

[Ministeren for Grønland.]

regeringen i indværende efterår vil træffe en principafgørelse i sagen.

Af *Skovmand* til ministeren for offentlige arbejder (12. september 1968):

„Kan ministeren oplyse, hvor megen støj den påtænkte lufthavn ved Tune ved fuld kapacitet vil påføre de planlagte bebyggelser i Roskilde og Køge Bugt-området, og vil det i givet fald være muligt at placere aflastningslufthavnen for Kastrup et andet sted, f. eks. i nærheden af Ringsted eller på Stevn’s?“

Begrundelse.

I den rapport, der den 14. maj afgaves af planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn, hedder det på side 11: „fra 1970 må en ny lufthavn ved Tune sydøst for Roskilde være klar til ibrugtagen, hvis almenflyvningens krav skal imødekommes. Afviklingen af denne trafik er en umulighed i Kastrup“.

Luftfartsdirektør Hans Jensen har over for dagbladet Roskilde Tidende oplyst, at denne påtænkte lufthavn ved Tune med tiden skal udbygges til ca. 100.000 starter og landinger om året eller næsten lige så mange, som man regner med i Kastrup.

Selv om der er behov for en hurtig afgørelse, må det være væsentligt at få fastslået, om en lufthavn af denne størrelse i Tune vil kunne forenes med det betydelige boligbyggeri, der netop i disse år foregår i Roskilde og Køge Bugt-området, og som i stor udstrækning er sat i gang på statsligt initiativ. Inden beslutningen tages, må der skabes fuld klarhed over, hvor store støjgenererne kan forventes at blive, når lufthavnen er fuldt udbygget. Det må i denne forbindelse tages i betragtning, at privatflyvningen også i betydeligt omfang må kunne forventes at foregå med jetfly.

Det vil ligeledes være af betydning at vide, om den påtænkte aflastningslufthavn eventuelt kan placeres et andet og mere

hensigtsmæssigt sted f. eks. på Ringsted-egnen eller på Stevn’s.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (18. september 1968):

I besvarelse af det af hr. Skovmand stillede spørgsmål kan jeg oplyse følgende:

Luftfartsvæsenet havde oprindelig foreslået aflastningslufthavnen anlagt i området Benzonsdal-Gjeddesdal ca. 5 km syd for Tåstrup. Dette forslag blev af egnspansekretariatet karakteriseret som støjmæssigt uheldigt. Efter en fornyet gennemgang af de foreliggende muligheder for placering af lufthavnen udarbejdede luftfartsvæsenet det nu foreliggende forslag til en placering i Vor Frue, Tune og Ramsø sognekommuner. Med denne placering vil det være muligt at orientere banesystemet på en sådan måde, at den øst-sydøst-vestnordvestgående bane får ind- og udflyvninger dels over tyndt befolkede arealer i retningen Karlslunde-Karlstrop Mose, dels over området syd for motorvejsanlægget ved Roskilde, der i henhold til Roskilde kommunes dispositionsplan er udlagt som grønt område uden sammenhængende bebyggelse, samtidig med at den i retningen nordnordøst-sydsydvestorienterede bane får ind- og udflyvninger dels over de store grusgravsarealer ved Tune, dels over de lavtliggende områder ved Salløv, hvor der kun findes en meget beskedent bebyggelse, der på grund af sin lave beliggenhed vil blive overfløjet i relativt stor højde.

Under de mellem luftfartsvæsenet og de berørte kommuner stedfundne drøftelser er der ikke fremkommet oplysninger, som giver anledning til at frygte kollision mellem eksisterende byplaner m. v. og anlægget af lufthavnen. Der er på denne baggrund ikke foretaget nærmere støjmæssige undersøgelser, men det påtænkes i forbindelse med detailprojekteringen af anlægget at foretage en sådan undersøgelse især af hensyn til kommunernes fremtidige planlægning i området.