

**§ 7.**

*Stk. 1.* På maskindrevne skibe skal der være maskinmandskab i overensstemmelse med nedenstående:

- a. På kulfyrede dampskibe skal der være 1 fyrbøder for hver påbegyndt 3,5 tons kulforbrug pr. døgn.
- b. På oliestyrede dampskibe, hvis HK overstiger 500 og med indtil 3 fyr, skal der være 2 fyrbødere. På skibe med flere fyr skal der yderligere være 1 fyrbøder for hvert påbegyndt antal af 3 fyr.
- c. Motorskibe:

HK	Antal motormænd
Over 800, men ikke over 1.200 ..	1
- 1.200, - - - 2.400 ..	2
- 2.400 .....	3

På skibe med maskine over 7.000 HK skal der yderligere være 1 ubefaren motormand.

**§ 40.**

*Stk. 1.* For skibe, der sejler i begrænset fart eller agtes bemanded ud fra andre principper for tjenestens tilrettelæggelse end hidtil, samt for skibe, i hvilke tekniske forbedringer eller rationaliseringsforanstaltninger kan begrunde det, kan direktøren for statens skibstilsyn med nødvendig hensyntagen til sikkerheden tillade afvigelser fra denne lovs bemanningsregler. Det samme gælder for skibe af særlig konstruktion og indretning samt for specialskibe.

**3. I § 6 indsættes som nyt stk. 7:**

„*Stk. 7.* På skibe over 500 tons skal der være mindst 2 mand af dæksbesætningen på hver vagt.“

**4. I § 7, stk. 1, c, ændres „Over 800, men ikke over 1.200“ til: „Over 500, men ikke over 1.200“.**

**5. I § 7, stk. 1, indsættes som nyt litra:**  
„d. I turbinedrevne skibe skal der være mindst 3 befarnede motormænd.“

**6. I § 40, stk. 1, indsættes som nyt sidste punktum:**

„Tilladelse til afvigelse fra bemanningsreglerne kan dog ikke i henhold til denne bestemmelse meddeles fra de i § 6 fastsatte regler om bemanning med dæksmandskab.“