

ningsklasse, der påregnes anvendt som ovenfor anført.

Under hensyn til den i de seneste år stedfundne forøgelse af arbejdet inden for den driftstekniske tjeneste ved telegrafkontoret i Kolding og til det hermed forbundne ansvar foreslås stationslederstillingen i 21. lønningsklasse omnormeret til 23. lønningsklasse.

Med henvisning til bemærkningerne til forslag til normeringslov for finansåret 1966-67, løbe nr. 347, foreslås der tillagt den overkontrollør, som under ansvar for distriktsingeniøren forestår personaleadministrationen ved 2. ingeniørdistrikt i Åbenrå, et bestillingstillæg på 600 kr. årlig.

I generaldirektoratet, ved tekniske virksomheder samt ved større post- og telegrafkontorer, hvor chefstillingen er placeret i 25. eller 26. lønningsklasse, søges 12 stillinger som overkontrollør, idet 3 stillinger som stationsleder i 21. lønningsklasse herefter vil kunne afskrives.

Ud over de ved foreslåede oprykninger frigjorte kontrollørstillinger søges antallet af kontrollører forhøjet med 7 i generaldirektoratet, ved distriktsmyndighederne og ved tekniske virksomheder samt ved større post- og telegrafkontorer.

Der afskrives 16 stillinger som assistent/overassistent i 8./15. lønningsklasse.

Stillingen som arkitekt i 19./24. lønningsklasse er nedlagt ved indtrædt ledighed.

c) Toldvæsenet.

Til 398.

Toldvæsenets arbejde har siden 2. verdenskrig været i kraftig vækst, dels som følge af de store toldreformer fra 1956-60 samt den betydelige stigning i udenrigshandelen og turisttrafikken, dels som følge af udvidelsen af forbrugsbeskatningen, der nåede et foreløbigt højdepunkt ved indførelsen af engrosomsen i 1962. Med indførelsen af merværdiafgiften i sommeren 1967 fandt der på ny en sådan udvidelse sted i de etaten påhvilende opgaver, at det, for at undgå en meget betydelig personaleudvidelse, var nødvendigt at foretage omfattende omlægninger og forskydninger i opgavefordelingen mellem toldvæsenets personalekategorier, således at et stort antal tjenestemænd nu bestrider væsentligt mere krævende arbejdsopgaver end tidligere.

I forbindelse med nyordningen i 1965 af administrationen af told- og forbrugsafgiftslovgivningen, hvorved der skete en deling af kompetencen mellem departementet for told- og forbrugsafgifter og det nyoprettede direktorat for toldvæsenet, blev der af finansministeren truffet beslutning om i tolddirektoratet at nedsætte et udvalg med den opgave

— bl. a. til brug for en kommende toldlovskommission — at foretage en kortlægning og beskrivelse af toldvæsenets arbejdsområder og fremkomme med forslag til ændringer i arbejdsmetoder og arbejdsprocedurer m. v.

Det stod imidlertid hurtigt klart, at en gennemførelse af mere betydelende ændringer af toldvæsenets arbejdsmetoder ikke lod sig realisere inden for etatsens nuværende organisationsform. Udvalget besluttede derfor først at udarbejde en betænkning om toldvæsenets struktur for siden at vende tilbage til problemerne vedrørende forbedringer af arbejdsmetoder og effektivisering af arbejdsrutine. Den 10. februar 1967 afgav udvalget en betænkning om toldvæsenets struktur.

Vedrørende *Københavns toldområde* finder udvalget, at den nuværende struktur ikke mere er tidsvarende for løsningen af de aktuelle arbejdsopgaver. De utidssvarende forhold er fremkaldt af den stærke vækst i toldvæsenets traditionelle arbejde og af de mange nye arbejdsopgaver, der efterhånden er kommet til. Hertil kommer, at de nye og ændrede arbejdsopgaver på forskellig måde har øget behovet for en bedre koordinering mellem de enkelte tjenestområder. Der tænkes her især på, at indførelsen af den almindelige omsætningsafgift og den udvidede anvendelse af værditold samt den omfattende udstedelse af enkeltbevillinger vedrørende såvel told- som afgiftsområdet har medført, at mange virksomheder nu kommer i forbindelse med toldvæsenet i flere henseender såvel i relation til toldlovgivningen som i relation til forbrugsafgiftslovgivningen.

På *toldsidens* har samfundsudviklingen medført en sådan udvidelse af toldforretningerne, at den oprindelige organisatoriske enhed er sprængt. Det har på den ene side været nødvendigt at oprette nye toldekspeditioner og toldkontroller, medens udviklingen på den anden side har krævet centralisering af visse funktioner. Den herved opståede struktur har ført til uklare ansvarsforhold og hindret den koncentration af ensartede arbejdsopgaver, der er forudsætningen for en påkrævet specialisering. Den nuværende struktur betyder i øvrigt en besværlig sagsbehandling, hvortil kommer, at flere af enhederne er så små, at de hindrer anvendelsen af mekaniske hjælpemidler.

På *forbrugsafgiftssiden* har arbejdsfordelingen mellem inspektoraterne efter lovområder ganske vist givet mulighed for en vis specialisering, men samtidig har opdelingen i 3 inspektorater med hver sit ansvarsområde vanskeliggjort en koordinering af kontrolvirksomheden. I den udstrækning koordinering ikke er tilvejebragt, optræder toldvæsenet