

Til 193, 194, 195, 204, 205, 207, 208, 217 og 219.

Med begrundelse i de arbejdsmæssige krav foreslås:

1 banehåndværkerformand, 2 oversignalformænd og 2 mekanikere oprykket fra 10. til 12. lønningsklasse, sidstnævnte som overmekanikere,

1 oversignalformand (10. lønningsklasse) oprykket til overmekaniker (12. lønningsklasse) og

1 overmekaniker samt 2 plantører oprykket fra 12. til 15. lønningsklasse.

Til 210, 211, 220, 226, 227, 237, 238, 245 og 246.

Indførelsen af nye tjenestetidsregler fra 1. juni 1968 har skabt behov for følgende nynormeringer:

1 skibsfører i 23. lønningsklasse og 1 skibsmaskinmester i 23. lønningsklasse ved Kalundborg-Århus-overfarten (Samsøruten),

2 skibsførere i 21. lønningsklasse og 2 skibsmaskinmestere i 21. lønningsklasse ved Helsingør-Helsingør-overfarten.

I samme anledning er der endvidere opstået behov for yderligere 5 bestillingstillæg à 360 kr. årlig til 1. styrmænd og 5 bestillingstillæg à 360 kr. årlig til 2. maskinmestere, jfr. 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1954, side 140, 1. spalte.

Tilkomsten af hydrofoilibådene ved København Havnegade-Malmø-overfarten samt udvidelsen af antallet af statsbanernes færger og skibe har medført øgede tilsynsarbejder m. m. for skibsmaskininspektøren, hvorfor der til medhjælp for denne foreslås nynormeret 1 skibsmaskinmester i 21. lønningsklasse.

Under hensyn til de arbejdsmæssige krav foreslås 20 førstestyrmænd og 20 andenmaskinmestere oprykket fra 15. til 18. lønningsklasse mod bortfald af bestillingstillæg.

Til 212, 213, 214, 229, 230, 231, 240 og 241.

Som følge af den tekniske udvikling og de deraf medførte større arbejdsmæssige krav til ledende personale i værksteder, maskindepoter m. m. foreslås:

1 lokomotivmester ved maskindepotet, Københavns godsbanegård, oprykket fra 18. til 21. lønningsklasse,

1 værkmester i 18. lønningsklasse ved maskindepotet, Århus (motorværkstedet), oprykket til lokomotivmester i 21. lønningsklasse samt

3 vognmestere i 18. lønningsklasse ved henholdsvis København, Århus og Fredericia vognopsyn oprykket til 21. lønningsklasse.

4 værkmestere og 1 vognmester oprykket fra 15. til 18. lønningsklasse samt

1 lokomotivinstruktørstilling i 15. lønningsklasse nynormeret ved maskindepotet, Enghave.

Til 215, 221, 228, 239 og 247.

Under hensyn til den fortsatte omlægning af teknisk betonet arbejde fra civilingeniører m. fl. til øvrigt teknisk uddannet personale foreslås:

2 tegnere oprykket fra 9. til 15. lønningsklasse, 2 tegnere i 15. lønningsklasse tillagt hver et bestillingstillæg på 240 kr. årlig,

1 ingeniør oprykket fra 18. til 21. lønningsklasse samt

1 ingeniør og 1 overbanemester oprykket fra 21. til 23. lønningsklasse.

Til 216.

12 kontorassistenter af 1. grad, der bestrider arbejde af særlig kvalificeret art, foreslås oprykket til overkontorassistenter, for norges vedkommende dog først efter, at planlagte arbejdsomlægninger har fundet sted. De herved ledigblivende stillinger som kontorassistenter af 1. grad agtes anvendt til oprykning af kontorassistenter af 2. grad med mere betroet arbejde, hvorefter 12 stillinger i 2. lønningsklasse vil kunne afskrives på finansloven.

Til 223, 225, 232, 234, 235, 236, 242 og 243.

Med samme begrundelser som anført under løbenr. 181 m. fl. foreslås følgende:

20 overtrafikassistenter oprykkes til trafikkontrollører mod afskrivning på finansloven af 20 stillinger i 8./15. lønningsklasse. 5 af de foreslåede oprykninger iværksættes dog først, når planlagte rationaliseringsforanstaltninger er gennemført,

1 fuldmægtig i 18. lønningsklasse og 4 trafikkontrollører oprykkes til overtrafikkontrollører,

2 trafikkontrollører oprykkes til billetkasserere i 21. lønningsklasse (ved stationerne Glostrup og Havnegade), og

2 trafikkontrollører oprykkes til 21. lønningsklasse som henholdsvis stationsleder ved Århus H station og regnskabsfører i handelsafdelingen.

1 overtrafikkontrollør ved Københavns hovedbanegård oprykkes til 23. lønningsklasse som trafikinspektør.

Der tillægges 3 overtrafikkontrollører ved stationerne Københavns godsbanegård, Århus H og Odense hver et bestillingstillæg på 600 kr. årlig, samt 3 stationsledere ved Københavns godsbanegård, Københavns hovedbanegård og Århus H (havnen) hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.