

Endvidere foreslås 3 havnebetjentformænd i 7. lønningsklasse oprykket til vagtmestre i 10. lønningsklasse under hensyn til, at de pågældende som ledere af vagthold under vagtsektionen på Københavns lufthavn har samme funktion og ansvar som de øvrige 4 holdledere, der er vagtmestre i 10. lønningsklasse.

Til 314 og 318.

I el-afdelingen under Københavns lufthavns tekniske tjeneste påhviler der en værkmeister i 15. lønningsklasse et sådant arbejde og ansvar, at en oprykning findes rimelig. Det foreslås derfor, at stillingen opnormeres til 18. lønningsklasse.

Til 315 og 321.

Trafikken på Odense lufthavn er ca. 3-doblet siden 1958, hvilket har medført en betydelig forøgelse af havnelederens arbejde og ansvar. Under hensyn hertil foreslås stillingen som havneleder, der i 1958 blev placeret i 18. lønningsklasse, opnormeret til 21. lønningsklasse.

Til 316.

Der foreslås normeret 4 nye stillinger som luftfartskontrollør i 18. lønningsklasse mod afskrivning af et tilsvarende antal stillinger i 8./15. lønningsklasse på finansloven. De foreslåede stillinger er tiltænkt 4 overassistenter, hvis arbejde er af en sådan kvalificeret karakter, at det gør oprykning rimelig.

Til 317 og 322.

Siden markforvalteren i 1961 blev placeret i 18. lønningsklasse, er der bl. a. i forbindelse med indsettelsen af stadig flere og større luftfartøjer sket en væsentlig forøgelse af den pågældendes ansvarsområde og arbejdsbyrde. Under hensyn hertil foreslås stillingen opnormeret fra 18. til 21. lønningsklasse.

Til 319.

På normeringsloven for finansåret 1962-63 blev der tilvejebragt hjemmel for at tillægge flyveledere af 1. og 2. grad, som bestrider flyvekontrollertjeneste i flyveledelserne på Københavns og Ålborg lufthavne, et bestillingstillæg på 900 kr. årlig. Under hensyn til, at trafikken på Billund lufthavn nu er af samme størrelse som trafikken på Ålborg lufthavn ved ordningens etablering, foreslås ordningen udvidet til også at omfatte Billund lufthavn.

Til 321, 324 og 325.

Stillingsbetegnelserne „Havneleder“ (21. lønningsklasse) og „Havnechef“ (23. og 27. lønnings-

klasse) foreslås ændret til „Lufthavnchef“ for derved klart at tilkendegive, at der er tale om en lufthavn og ikke en søhavn.

Til 320 og 323.

Centralvejrtjenesten i flyvertaktisk kommando i Karup har siden 1958 været ledet af en overkontrollør i 21. lønningsklasse. Som følge af stedfunden udbygning af den militære meteorologiske kommunikationstjeneste er den pågældendes arbejds- og ansvarsområde forøget så væsentligt, at en oprykning findes rimelig. Stillingen foreslås derfor opnormeret til en stilling som luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse.

Til 326.

Bestemmelsen om, at der tillægges direktøren et repræsentationstillæg på 2.400 kr. årlig, foreslås ophævet, således at direktøren i stedet kan oppebære godtgørelse efter regning.

Afdeling 16.

a) Sløtte og ministerialbygninger samt de kongelige haver.

Til 327 og 331.

2 stillinger som haveformand ved Fredensborg slotshave og ved Frederiksberg have og Søndermarken foreslås under henvisning til det til stillingerne henlagte meget omfattende arbejdsområde opnormeret fra 7. til 10. lønningsklasse.

Til 328.

Til en slotsbetjent, der varetager særlig kvalificerede arbejdsopgaver, foreslås der oprettet en stilling som vagtmester i 7. lønningsklasse, således at der samtidig afskrives en stilling som slotsbetjent i 3. lønningsklasse på finansloven.

Til 329.

Som følge af statens overtagelse af overformynderiets bygning foreslås 2 tidligere under overformynderiets normerede stillinger som vagtformand i 7. lønningsklasse overført til Christiansborg slotsforvaltning.

Til 330 og 332.

En stilling som tegner ved Slotsholmens tekniske forvaltning, til hvilken der er henlagt stadig mere omfattende arbejdsområder, foreslås opnormeret fra 9. til 12. lønningsklasse.