

[Arthur Jacobsen.]

og til Holbæk. Men man synes nu på det sidste i Vestsjælland at være ængstelig for en regionsdannelse omkring hovedstaden. Der har på det sidste været udtalelser fra et enkelt større sjællandsk amt.

Jeg tror, store dele af befolkningen ude i landet også vil have politiske betænkeligheder ved en sådan efter danske forhold kæmperegion på 1,7 mill. indbyggere. Man vil frygte, at hovedstadsregionen vil blive en stat i staten, repræsenterende mere end en tredjedel af landets befolkning og en endnu større andel af den industrielle kapacitet, af uddannelsesinstitutioner og kulturaktiviteter. Dele af befolkningen inden for en sådan region vil frygte, at området vil blive domineret af Københavns kommune og af de største og stærkeste omegnskommuner til skade for de tyndere befolkede kommuner i regionens yderkanter.

Vi i Roskilde amt, og jeg tror også Frederiksborg amt, ville ikke være tilfreds med en sådan løsning. Derfor hilser jeg med glæde regeringens forslag om fremtidige selvstændige amter for Roskilde- og Frederiksborgområderne. Det er forståeligt, at forslaget indeholder en vis betaling for denne selvstændighed, men vi må jo indrømme, at det haster med en samlet planlægning af byudviklingsproblemerne og trafikplanlægningen. Frederiksborg amt vil efter forslaget bevare en næsten uændret skikkelse, Roskilde amt vil få 4 kommuner med fra Præstø amt, og det er ingen hemmelighed, at vi gerne havde set mulighed for tilførsel af flere indbyggere til Roskilde amt, for det vil efter forslaget blive et af de mindste i så henseende. Vi har fra Roskilde byråds side peget på Tåstrupområdet, også under hensyn til, at Roskilde som amtsby ligger tæt ved Københavns amtsgrænse, og det kan jo blive yderligere værre, alt efter hvilken løsning man får for Hedehuseneområdet.

Men jeg vil gerne understrege, at hovedstadsområdets trivsel afhænger først og

fremmest af en bedre gennemført planlægning, herunder måske også sanering og vandforsyning. De løsninger herfor, som man arbejder med inden for området, der, så vidt jeg ved, sigter mod et folkevalgt hovedstadsråd enten ved direkte eller indirekte valg, er jeg bange for vil afspejle en sammensætning, der vil gøre det ude af stand til at løse sine opgaver på tilfredsstillende måde. De allerstørste problemer i hovedstadsområdet, f. eks. hovedstadens udvikling i forhold til det øvrige land, må jo ses som led i en landsplan. Derfor tror jeg, at når man taler om en kommunal ordning for dette store område, så taler man for meget om den kommunale repræsentation og måske også om bydefordelingen, mens problemstillingen er at finde frem til et politisk organ, der kan opstille målene for en planlægning og kan tage stilling til de foreliggende muligheder og realisere dem. De fremtidige storkommuners planlægning og udvikling, der skal koordineres gennem de nye amter og statens landsplanlægning, er nøje forbundet med hovedstadsrådets forhold.

For Jyllandområdet giver forslaget mig også anledning til nogle enkelte bemærkninger, og det er i forbindelse med nedlæggelsen af Viborg amt. Amtsundersøgelsen viser, at Thisted amt har tilhørsforhold både til Ålborg, Ringkøbing og Viborg amter. Det er forslaget vedrørende forholdet til Ringkøbing amt, jeg er mest usikker over for. Ringkøbing amt vil helst være sig selv nok med undtagelse af visse grænseændringer, og Thisted amt, men i særlig grad Viborg amt, har ikke den store kærlighed til Ringkøbing. Men en anden løsning end den, forslaget viser, vil smitte af på Ålborg, Randers og Århus amter, og dér har vi jo et minus, for vi kender ikke endnu Århus' fremtidige grænser og dermed byens befolkningstal i det kommende Århus amt. Det er problemer, vi i de kommende forhandlinger må undersøge meget nøje.