

[Helge Nielsen.]

rederinteresser. Vi tager udelukkende stilling ud fra et sikkerhedshensyn. Sikkerheden til søs må være det bærende princip i vore kommende drøftelser, som det har været i de hidtidige drøftelser, når vi har snakket bemandingsregler.

For ca. et år siden fremhævede jeg her fra denne talerstol det urimelige i, at coasterflådens skibe kunne bemandedes med helt ukyndigt mandskab. Jeg rejste dengang det spørgsmål, om det ikke ville være rimeligt at nedsætte grænserne til 200 eller til 250 brt., og jeg er meget villig til at drøfte disse grænser og bemanningen af disse skibe i et udvalgsarbejde. Jeg er ikke så sikker på, at ministeren har ret, når han giver udtryk for, at loven om sikkerhed til søs tager højde for coasterflådens problemer, uanset at en coaster ikke omfattes af bemandingslovgivningen, når den er på under de 300 brt. Vi har set mange eksempler på, at disse skibe bemandedes med helt ukyndige drenge, der aldrig før har været til søs, aldrig har været på sømandsskole, end ikke er blevet instrueret i, hvordan redningsflåder og de almindelige, elementære brandslukningsredskaber om bord i disse skibe behandles. Vi har også set tragiske begivenheder som en følge af de manglende regler for disse skibe.

Jeg må i dag, da loven har virket i fire år, erkende, at den ikke er blevet administreret i den ånd, jeg mente vi var enige om, selv om jeg må erkende, at lovens bogstav er overholdt. Vor daværende ordfører, hr. Peter Nielsen, udtalte i sin tid ved lovforslagets tredje behandling, at dispensationer måtte være den absolutte undtagelse, men den opfattelse er ikke kommet til udtryk i tiden, der er gået. Jeg mener, at det nok er nødvendigt med en dispensationsbestemmelse i loven af hensyn til fremtiden, for vi kan ikke revidere loven hvert år. Men denne paragraf må ændres, så den ikke kan anvendes, som det hidtil er sket. Med en hensigtsmæssig dispensationsformulering, der både kan tillade afvigelser i opadgående og i nedadgående retning, er efter min mening lovforslagene fra såvel SF som fra fru Hanne Reintoft og hr. Kai Moltke om at genindføre skalaen fra før 1964 for en del af skibene overflødige.

Fru Hanne Reintofts og hr. Kai Moltkes lovforslag indeholder ingen forslag, der ved-

rører maskinbesætningen, hvorimod hr. Vivikes lovforslag indeholder ændringer, som jeg for så vidt kan tiltræde. Selv om det ligger i de foreslåede ændringer, savner jeg nogle bemærkninger om det, man kalder for nedbremsningen af maskinkraft. Vi har mange gange i udvalgsarbejdet været inde på dette problem, og jeg vil gerne bede handelsministeren om at undersøge — for jeg tror ikke, der kan svares på det i dag — rigtigheden af de påstande, der er fremsat over for os i udvalgsarbejdet om, at selv mange af vore redningsskibe sejler med neddæmpet maskinkraft. Det betyder, at der indsættes en såkaldt plombe, hvorefter man kan sejle med mindre mandskab. Men i praktisk taget alle forhold bliver denne plombe taget ud, fordi et redningsskib jo skal bruge den fulde maskinkraft, og når det så kommer i havn igen, kommer det ind under dispensationsbestemmelsen. Jeg vil gerne høre, om dette er rigtigt, og jeg beder om at få en klaring på det. Er det rigtigt, synes jeg det er helt urimeligt.

Fru Hanne Reintoft og hr. Kai Moltke redegør i bemærkningerne til deres lovforslag for arbejdet i udvalget og for de problemer, der opstod dér, da vi sidst behandlede denne lovgivning. Disse bemærkninger er korrekte, og jeg forstår egentlig ikke, at de ikke er fulgt op af et forslag om matrosprøve og uddannelsesregler for dæksmandskabet, for det var jo disse vigtige ting, vi dengang arbejdede med og blev afbrudt i. Jeg siger ikke dette som en nedsættende bemærkning eller hånende bemærkning, for jeg anser disse ting for meget væsentlige. Men jeg vil dog understrege, at det bl. a. var fru Hanne Reintoft, der var skyld i, at vi ikke med det flertal, vi dengang havde, kunne fortsætte arbejdet med bemandingsloven for at ændre den i positiv retning. Jeg håber, at vi i udvalget kan få disse vigtige ting om uddannelse, matrosprøve og påmønstringsregler med ind i billedet.

Folketinget fik for et stykke tid siden en betænkning om mindre skibes sikkerhed. Der er mange interessante oplysninger heri, men jeg skal kun citere et lille stykke, som man kan læse på side 24:

„Hvad visse forhold angår, tillægger udvalget en ændret praksis så stor betydning, at man finder gennemførelsen af offentlige forskrifter til regulering af