

[Helge Nielsen.]

forholdene nødvendige. For andre forholdene vedkommende skønnes en særlig opmærksomhed ved syn på de enkelte skibe tilstrækkelig. Endelig finder udvalget det hensigtsmæssigt, at erhvervet og det offentlige i fællesskab påtager sig en oplysningsvirksomhed blandt besætningerne i de mindre skibe.“

Jeg vil henstille til handelsministeren, at ministeren gennemgår denne betænkning. Jeg tror, at vi så måske på en bedre og mere realistisk måde kan snakke om sikkerheden i coasterflåden og om det rimelige i at få nogle fastere retningslinjer for bemanningen og tilsynet med disse skibe. Jeg er overbevist om, at hvis man lavede en lignende undersøgelse vedrørende større skibe — det har man måske gjort, men så har jeg ikke været opmærksom på det — vil man også her komme til resultater, som ville vise, at der visse steder er urimelig lave bemanningsskalaer.

Jeg kan vedrørende fru Hanne Reintofts og hr. Kai Moltkes lovforslag om ændringer i sømandsloven sige, at jeg ikke er tilfreds med sømandslovens indhold. Mange punkter kan trænge til ændringer, som vi både i udvalget og fra denne talerstol har peget på. Lovforslaget kan jeg for så vidt ikke være uenig i. Men det er oplyst over for mig, at disse problemer i øjeblikket behandles i et udvalg, hvor man i realiteten er ved at være færdig med arbejdet, og hvis det er rigtigt, vil jeg gerne afvente dette udvalgs arbejde, inden jeg vil være med til at foretage ændringer på dette område.

Ud fra de her anførte synspunkter kan jeg tilsige mit partis positive medvirken i et kommende udvalgsarbejde om disse lovforslag.

Hindkjær Pedersen: De to lovforslag om skibes bemanning (nr. 38 og nr. 41) som begge omhandler ændringer i skibenes bemanningsskala, skal jeg tillade mig at fremkomme med bemærkninger om under ét.

Jeg finder det aldeles ulogisk at anvende en bestemt registreringsstatus som kriterium for størrelsen af skibets dæksmandskab. Bedre var det at se på skibets tekniske udstyr.

Da man i 1964 reviderede bemandings-

skalaen, blev denne fastlagt i overkanten af bemanningsskalaerne i 6 andre lande, Norge, Sverige, Vesttyskland, Holland, England og Finland. Den senere sammenligning med bemandingsreglerne i de omhandlede lande har vist, at kravene efter dansk lov ingenlunde bør skærpes.

Ved en undersøgelse i 1967 af bemanningen i 14 tankskibe mellem 12.000 og 50.000 bruttoregistertons, der anløb dansk havn, er der konstateret, at 10 af dem sejlede med en dæksbesætning på 9 mand, 2 af dem med 8 mand og andre 2 med 7 mand. De 4 sidstnævnte skibe var hjemmehørende i Panama, de øvrige i europæiske lande; 3 af skibene bygget i 1964, resten efter. Dansk lov påbyder 12 mand, men ved dispensation i henhold til bemandingslovens § 40 sejles i visse tilfælde med 10 mand.

Mit parti kan derfor ikke gå ind for en generel skærpelse af de danske bemandingsregler, lige så lidt som vi kan gå med til at slette den dispensationsparagraf, som tillader skibe med avanceret udstyr at sejle med en dæksbesætning, der i antal nærmer sig den, der må benyttes i de skibe, vi må konkurrere med.

Vi kan heller ikke gå med til at nedsætte bundgrænsen for bemanningsskalaen som foreslået fra 300 til 250 t. Der er i de forløbne år i tillid til bemanningsskalaerne og til gavn for vore værfter bygget adskillige coastere, der ligger i underkanten af de 300 bruttoregistertons. Ganske vist udnyttes målereglerne af hensyn til international konkurrence bedst muligt, men konkurrencen er meget hård, og en skærpelse af de gældende regler kan bl. a. medføre, at coasterflåden ikke yderligere udvides, og at adskillige coastere enten må sælges til udlandet eller sejle under andet flag.

Der er nylig afgivet en betænkning vedrørende mindre skibes sikkerhed. Den er afgivet af et af handelsministeriet den 21. december 1967 nedsat udvalg. Man har foretaget en analyse af årsagerne til 22 ulykkestilfælde ved coastere. Det fremgår ikke af betænkningen, at ulykkerne skyldes et for lille dæksmandskab. Årsagen har tilsyneladende været visse mangler af teknisk art, men også, at visse førere ikke har været tilstrækkelig opmærksom på de særlige forhold, der er gældende i mindre skibe.