

## [Hanne Reintoff.]

love. Et enkelt land har den klare sikkerhedsbestemmelse, at der på vagt altid skal være mindst én styrmand og to besætningsmedlemmer. Skibsførerne er jo heller ikke tilfredse med, at der så ofte må undværes befarent dæksmandskab, fordi det belaster dem meget i deres arbejde.

Lad mig, inden jeg går over til det næste lovforslag, understrege, at når vi foreslår dispensationsbestemmelsen ophævet, er det, fordi det tydeligt har vist sig, at man ikke har været i stand til at administrere den på anstændig måde. Dispensationerne er givet på stribe, de har så godt som hver gang tjent redernes synspunkter, og de har haft katastrofale følger. Lad mig også understrege, at vort lovforslag næsten fuldstændig er i overensstemmelse med, hvad Sømændenes Forbund ønsker; jeg er derfor lidt forundret over, at nogle af ordførerne har ment, man ligesom kunne tage lidt overlegent på det. Det er måske, fordi det er os, der har fremsat forslaget, men det må de søfolk, det går ud over, jo lære at vurdere.

Om vort forslag til ændring af sømandsloven, som ligeledes behandles her, vil jeg sige, at det dækker et længe næret ønske hos søfolkene, fordi der også i forbindelse med sømandsloven er en række urimeligheder, som for længst burde have været rettet, forældede, udemokratiske regler, der også her selvfølgelig først og fremmest rammer det menige mandskab. De ændringer, vi ønsker, omfatter bestemmelsen om, at kun de søfolk, der er danske statsborgere, hidtil har kunnet få nogenlunde fornuftige hjemrejsebetingelser. Det er urimeligt, at de temmelig mange udenlandske søfolk, der har bopæl her i riget, ikke skal have tilsvarende fordele. Vi har en hel del skandinaviske søfolk, der er bosat her. Det skal bemærkes, at der i 1966 var beskæftiget lidt over 2.000 udenlandske søfolk i den danske handelsflåde.

Samtidig foreslås tjenestetiden inden fri hjemrejse nedsat fra 12 til 6 måneder. Der må ske en nedsættelse til 3 måneder i bestemmelsen om, at sømanden ikke kan få fri hjemrejse, dersom han inden for 6 måneder har haft mulighed for fratræden i dansk havn.

Hvad angår sømandens pligt til at fort-

sætte i skibet i indtil 3 måneder, hvis det kan påregnes, at skibet inden for den periode kommer til en havn, hvorfra hjemrejsen kan ordnes væsentligt billigere eller lettere, foreslår vi en nedsættelse til 1 måned, og når vi ønsker ordet „billigere“ slettet, er det, fordi sparekniven selvfølgelig også altid rammer den menige sømand og ikke officererne.

Det må ligge klart, at skibsfarten udvikler sig sådan, at skibenes havneophold bliver stadig kortere, at skibenes fart forceres, og at arbejdsbyrderne er stigende. Overarbejdet er, som jeg har nævnt, mere og mere omfattende og meget belastende. Muligheden for afvikling af indtjente fridage, som bl. a. skyldes for ringe bemanning, er også forringet, og mange søfolk er arbejdsmæssigt overbebyrdet. Hvis der på et skib er dårligt arbejdsklima, er det også utåleligt at skulle vide det fortsat 12 måneder; vore skibe er vel ikke netop det sted, man er begyndt med at prøve at gennemføre demokrati på arbejdspladsen.

Det forholder sig i dag således, at en sømand, der f. eks. forhyres til et tankskib, i hyren får fratrukket et depositum for udrejseomkostningerne. Han får det først tilbage efter 10 måneders tjeneste, og fratræder han, inden de 12 måneder er gået, skal han betale både egen hjemrejse og afløserens udrejse efter de hidtil gældende regler.

At de andre frister skal nedsættes, turde også være indlysende. For det første ved man sjældent 6 måneder i forvejen, om man ønsker at fratræde, og 3 måneders reglen er hidtil blevet misbrugt ret så groft af rederne til at holde folk længere om bord, end de selv ønskede. At det er umenneskelige vilkår at være tvunget til at være væk fra sin familie i op til 15 måneder, burde også være let at forstå. Det kan ikke romantiseres, og hvis man kender en smule til de problemer, der opstår for kone og børn — og det gør jeg faktisk fra mit arbejde — må man være enig i, at her er noget, der må rettes. De internationale trafikmidler er jo også — som det allerede er blevet sagt her af ministeren — så veludviklede, at udskiftning af holdene på de skibe, der sjældent kommer til havn eller til hjemstedet, kan ordnes uden synderlige vanskeligheder. Selvfølgelig ønsker vi en forbedring derhen, at sømanden får hyre til fratræden på hjemstedet, hvis han