

## [Vivike.]

loven, men jeg havde egentlig troet, at ministeren godt kunne se, at med hensyn til coasterne er der noget, som vi på den ene eller anden måde må have rettet på. Det er rigtigt, som hr. Hindkjær Pedersen siger, de skal have en uddannelse, men faktum er jo i dag, at de ikke får det. Der går mange om bord uden uddannelse, og indtil vi får det ordnet, mener jeg der må være noget, vi kan pille ved, eventuelt tonnagegrænsen. Jeg havde altså egentlig på dette specielle felt håbet på lidt velvilje fra ministeren; men jeg håber, at vi i det udvalg, som jeg regner med bliver nedsat, i hvert fald kan se meget alvorligt på denne sag. Der er mange, der vil være med til at se på den.

**Hanne Reintoft:** Jeg vil bare ganske kort også lige sige til hr. Helge Nielsen, at det lyder jo rigtigt og godt med, at der skal kunne dispenseres både opad og nedad, og at vi ikke skal have stive regler. Men hvad ved vi? Hvad ved vi i dette tilfælde, og hvad ved vi fra andre tilfælde, hvor der skal tages stilling for arbejdere mod arbejdsgivere og omvendt? Vi ved, at sådan som vort samfund stadig er — og det er altså heller ikke lykkedes hr. Helge Niensens parti at forandre det — bliver det altid skævt, det bliver altid til fordel for arbejdsgiverne, og derfor er der kun én ting at gøre: at lave rigelige, ordentlige bemanningsregler og så fastholde, at de for arbejdernes vedkommende, for sømændenes vedkommende, ikke må fraviges.

Må jeg så sige til hr. Hindkjær Pedersen, at vi kan jo ikke herinde helt skille ordene fra virkeligheden. Jeg tror da gerne, at de på statens søfartsskoler — jeg har da selv i min tid i børneforsorgen sendt mange unge på søfartsskole — lærer noget godt og noget fornuftigt, men hvis vi ser på, hvad der har været af forlis, kan vi ikke komme uden om, at der er noget galt. Der mangler tilstrækkelig bemanning, der mangler tilstrækkelige sikkerhedsforanstaltninger; det kan ikke skjules bag ord, for hverdagen viser noget andet. Jeg vil også lige sige, det er jo nok et spørgsmål om uddannelse, men det er også et spørgsmål om modenhed. Kommer man ud i virkelige katastrofesituationer, så er 4 drenge mellem 16 og 18

år med én voksen mand imellem sig ikke parat til at udvise moden og rolig adfærd, det kan man i hvert fald ikke forlange af dem. Der var vel næppe nogen af os her, der havde lyst til at sende vores egne drenge ud i det.

(Kort bemærkning).

**Helge Nielsen:** Hr. Hindkjær Pedersen siger, at jeg taler om maskinbesætning, og han taler om dæksbesætning, men det, der siges på side 21, er jo, at man sammenblander, at én person både er dæksbesætning og maskinbesætning. Det er jo det, der er problematikken, og derfor forstår jeg ikke bemærkningene.

Må jeg sige til fru Hanne Reintoft og hr. Vivike med hensyn til bemærkningerne omkring mine betragtninger over dispensationsparagraffen og ændringerne i den, at det er jo netop derfor, vi skal have ændringerne, fordi sammensætningen på den tekniske side, som det foregår i dag, er ensidig. Jeg kom allerde den 1. april 1964 med en udtalelse om disse ting; det var den dag, loven trådte i kraft, og hvor vi fik den famøse dispensationssag oppe fra Helsingør Red vedrørende et A. P. Møller-skib. Da gav jeg som tidligere formand for udvalget klart udtryk for, hvad jeg havde ment var i lovens ånd; men all right, bogstavet sagde noget andet, og jeg mener, det er rigtigt, at vi får lavet dette om, så der bliver fleksibilitet i bemanningen.

**Handelsministeren (Knud Thomsen):** Jeg har kun ganske enkelte bemærkninger, efter at jeg har hørt, hvad ordførerne har fremført. Det drejer sig jo ikke om et lovforslag, jeg har fremsat.

Hr. Helge Nielsen berørte et specielt problem, idet han gjorde opmærksom på, at der skulle være tale om at sejle med neddæmpet maskinkraft. Jeg forstod det således, at motoren, maskinen, blev plomberet, man kunne nøjes med mindre mandskab, og når man så var kommet ud, brød man plomben. Hr. Helge Nielsen spurgte, om jeg ville foranstalte en undersøgelse af dette forhold. Jeg kan oplyse, at forholdet er ministeriet ukendt, og at jeg vil være varsom med at foranstalte undersøgelser på et ikke nærmere angivet grundlag, men måske kan hr. Helge Nielsen i udvalget gøre nær-