

[Søren Jensen.]

den pludseligt opståede dis, også af den grund at hans fly ikke var udstyret med alle de til dette formål tjenlige tekniske hjælpemidler. Lignende eksempler kendes for andre styrt. Det kan tyde på, at der i uddannelsen bl. a. må lægges større vægt på oplysningerne om de forskellige flytypers formåen samt om de skiftende vejrforhold, en flyver kan komme ud for. Det rigtige må være, at instruktøren benytter marginale vejrtilstande, så flyveren, den dag han kommer ud for dårligt vejr, ikke bliver grebet af panik, som det tilsyneladende har været tilfældet ved nogle af de ulykker, vi har haft.

Vedrørende rutinen og hermed de påbudte 10 timer årlig for certifikatfornyelsen bør disse efter min mening ikke kunne samles til et par dage umiddelbart før certifikatfornyelsen.

Jeg vil tro, at ikke alene almenheden, men også flyverne selv og måske ikke mindst de pårørende er interesseret i, at vi søger at begrænse ulykkernes antal til det mindst mulige, og det er dette, der er baggrunden for mit spørgsmål til ministeren.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Med hensyn til selve det konkrete, om de gældende regler kan anses for rimelige og tilstrækkelige, er det vel rigtigt af mig at oplyse, at de regler, der gælder her i landet, er strengere end dem, der er fastsat i Den internationale Organisation for civil Luftfart, ICAO, og at vi altså i praksis også har strengere regler end de fleste andre lande på dette område.

Det ændrer ikke ved, at jeg gerne vil give spørgeren medhold i, at det antal havarier, der har været, må give anledning til overvejelser med hensyn til, om reglerne til trods herfor er strenge nok, og ganske særlig måske, om netop den måde, man anvender, de krav, man stiller, ikke bør revideres. Jeg kan oplyse, at luftfartsdirektoratet er i gang med drøftelserne herom, og jeg kan oplyse, at vi kommer tilbage med forslag til revision af uddannelsesbestemmelserne og andre foranstaltninger.

Jeg kan i og for sig ikke oplyse mere på nuværende tidspunkt, men der er altså et arbejde i gang i den retning, som spørgeren peger på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Chr. Rasmussen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Kan ministeren forklare, hvorfor man har anset det for nødvendigt at ekspropriere en gård på 70 tdr. land for at undgå tværgående færdsel over en stærkt befærdet vej, når man derefter sælger hovedparten af jorden med betydeligt tab til en køber, der nødvendigvis må krydse samme vej for at komme til den erhvervede jord?“

**Chr. Rasmussen:** Baggrunden for mit spørgsmål er det røre, der er opstået i Holbæk amt om en ejendommelig ekspropriationssag i Bjerrested mellem Jyderup og Kalundborg i anledning af bygningen af den nye firsporede såkaldte skovvej. For at undgå tværgående færdsel over den nye vej med markredskaber og undgå at bygge en dyr viadukt eksproprierede man en hel gård, som vejen gennemskar, således at ca. 29 ha blev skilt fra bygningerne. Dette areal, som jeg gerne skal betegne som ikke den bedste landbrugsjord, kunne være solgt til sammenlægning med tilgrænsende ejendomme. Der blev også fra disse afgivet et bud, som jeg dog gerne skal erkende måske ligger lidt lavt, men der blev ikke ført egentlige forhandlinger, og jordfordelingsmyndighederne som det naturlige led blev ikke blandet ind i spørgsmålet til løsning af dette. Derimod tilskrev kommissarius den 7. juni 1967 de interesserede lodsejere, at han havde modtaget et tilbud på 6.000 kr. pr. ha, og hvis de ville købe, måtte de byde mere. Dette tilbud var afgivet af godsejer Svend Bergsøe på Astrup.

Den 20. juni 1967 protesterede Holbæk amts vejinspektorat over for kommissarius og gjorde opmærksom på, at Svend Bergsøe, der havde afgivet buddet på de 6.000 kr. pr. hektar, også skulle over den nye vej, og at der yderligere skulle eksproprieres vejret hos en tilgrænsende lodsejer, for at hun kunne komme til arealet. Denne ekspropriation fandt sted i går for otte dage siden, men det mest horrible fremkommer dog derved, at kommissarius bagefter sælger arealet til Svend Bergsøe for 5.000 kr. pr. ha, således at denne transaktion kommer til