

[Horn.]

til, at dette også kommer til at gælde de kommunale veje. Når kommunerne til disse henter betydelige tilskud fra statskassen; er det rimeligt, at dette område undergives den almindelige regel i bygge- og anlægssektoren.

Jeg lagde mærke til, at ministeren i fremsættelsestalen gav udtryk for, at der ikke har været nogen drøftelse her i tinget af fastprissystemet. Jeg ved ikke, om det var en opfordring til, at vi skulle have det. Vi har ikke noget ønske om at få en principdrøftelse af det, for vi accepterer i og for sig, at det kan være udmærket at gøre dette forsøg for at se, om man derigennem opnår billigere priser. Det kunne der være et og andet som talte for. Jeg har af diskussionen i sommer i pressen og organisationerne imellem bemærket, at der er kredse, som står regeringen ret nær, der ikke uden videre accepterer systemet, men vel har affundet sig med det. Den almindelige betragtning er, at det kan skabe visse vanskeligheder navnlig for de mindre virksomheder. Hvis man nu forudsætter, at det giver lavere priser, bliver det aldrig til at dokumentere eller finde ud af, om det er dette system, der har ført til de lavere priser, eller om det er den almindelige afdæmpning i bygge- og anlægssektoren, som har presset priserne ned.

Umiddelbart lyder det sandsynligt, at der skulle være en vej frem her. Jeg mener også, at der er ret store firmaer i projekteringsbranchen, som allerede mener, at der er penge at hente på dette felt, og det er rimeligt, at det også kommer til at gælde for vejsektoren. Der er inden for vejsektoren som inden for bygge- og anlægssektoren i almindelighed områder, hvor der kan være visse vanskeligheder med at praktisere det; men jeg har forstået på cirkulæret og på ministerens fremsættelsestale og bemærkningerne til lovforslaget, at de vanskeligheder, der eventuelt kan blive, kan man tale sig til rette om.

Vi kan anbefale lovforslaget til vedtagelse og håbe, at der ikke er nogen, der kommer til skade ved det. Vi kunne nok være lidt ængstelige for den mindre håndværker, som kan have vanskeligt ved at skaffe kapital nok til at stå i forskud med den finansiering, der må forudsættes, når han skal købe materialer for at kunne holde sin pris. Han

kan også have flere vanskeligheder end den større virksomhed med at klare tidsfristen, hvis der opstår forhold, der ikke er taget særligt hensyn til i cirkulæret. Han vil vel også have vanskeligt ved helt at være på linje med de store firmaer, når han skal lave den endelige kalkulation.

I øvrigt må kalkulationen efter dette system bygge på meget minutiøse projekteringer og beskrivelser. Jeg forstår da også på ministerens fremsættelsestale, at det er en vigtig forudsætning for hele systemet, at der virkelig bliver gjort et stort arbejde ud af detaljprojektering og beskrivelse. Hvad det betyder i praksis, har vi ikke noget bedre eksempel på end Limfjordstunnelen, hvor man nu kan overse, hvordan det er gået. Så vidt jeg har forstået, er her tale om en særdeles fin forprojektering, og alle tidsfrister og beløb osv. har holdt fint. Alene heri ligger, at der er penge at tjene ved det her foreslåede system, og vi kan anbefale det.

Kjærgaard: Det her foreliggende lovforslag om faste priser og tidsfrister for vejarbejde, der overdrages entreprenører, må siges at være rigtigt i sit sigte, for kan der med en sådan bestemmelse opnås et mere sikkert overblik over pengebehovet og hermed en mere holdbar budgetlægning, er noget jo vundet. Såfremt sådanne aftaler bliver almindelige, vil det sandsynligvis også medvirke til, at vi får en stabilere prisudvikling.

I de senere årtier har vi oplevet, at man ved hjælp af en bedre teknik og nyere og mere effektive vejbygningsmaskiner er i stand til enten at bygge flere kilometer vej eller veje af en betydelig bedre kvalitet pr. beskæftiget end tidligere. Gennemføres dette lovforslag, ligger der utvivlsomt også heri et stærkt incitament til yderligere at forbedre og udbygge dette apparat, hvilket for så vidt ville være meget ønskeligt, idet de krav, fremtiden stiller til vore veje med hensyn til kapacitet og bæreevne, er meget store. Vi må f. eks. forudse, at ønsket om tilladelse til at køre med vogne med et større akseltryk ikke i længden kan sidde overhørig.

Der er dog en række særlige forhold ved vejbygning, der må give anledning til i det kommende udvalg at analysere virkningerne af lovforslaget. En aftale om kontrakt om