

[Kjær Rasmussen.]

byggelinjen, og endelig at ekspropriationsparagraffen var uhyggelig tam. Det foreliggende lovforslag er ikke ændret på nævnte punkter, og derfor bør de med i udvalget til overvejelse.

Udvalget bør også overveje, om der dog ikke var mulighed for at forenkle apparatet, idet der jo opereres med et hav af nævn og udvalg. Jeg håber ikke, at tanken hermed er, at det hele skal gå langsomt af hensyn til den snævre beløbsramme, men sådan bliver resultatet vel desværre.

Det er ikke undgået vores opmærksomhed, at der er kommet småforværringer ind i lovforslaget i sommerens løb, men det er vel en trængt kulturminister, vi her har med at gøre.

Nu er vi imidlertid slet ikke sikre på, at der er så god tid. Se blot til de egnede sjællandske strandarealer. Hr. Kampmann har været inde på det problem. Det ligger vel sådan, at 90 pct. af disse allerede er udlagt som strandgrunde for de få privilegerede. Det store flertal må nøjes med de resterende 10 pct. strandbred.

Vi kan da være enige med ministeren, når han i lovforslagets kap. IV går ind for planlægning, men planlægningen kan jo aldrig blive et mål i sig selv. Til dato har den ikke været meget mere end en diskussion for eller imod dens egen nødvendighed. Lovforslaget her kommer ikke længere end til at erklære sig derfor, men det er jo dog et stykke vej i et samfund med overtro på privatisme. Imidlertid er det interessante jo selve planerne. Hvad skal det, vi nu sætter i scene, egentlig bruges til? Her er man stoppet op. Velsagtens fordi pengemidlerne er begrænsede og planlæggerne derfor forbeholdne med at udtale sig. Men den nye tid kommer uanset naturfredningslovens beløbsramme. Fritidsproblemet vil trænge sig på, og vi er forhåbentlig enige om, at dette problem ikke kan besværges ved at give forbrugeren endnu en tand, ved at lade den øgede fritid blive brugt til pudning og polering af endnu flere forkromede dele.

Denne holdning, altså respekten for de materielle vidundere, har ikke gyldighed i de aldersgrupper, som er på trapperne. Tilbedelsen af de materielle goder fik sit grundskud, da The Beatles overmalede

deres ærværdige Rolls Royce. Der vil blive stadig mere behov for aktivitet, steder, hvor man kan udfolde sig, steder, hvor man kan finde sig selv efter konfrontationen med den umenneskelige og fremmedgørende produktionsproces. Vi må kort sagt skabe aktivitetsområder med mulighed for rigt varieret menneskelig udfoldelse, hvad enten denne går ud på fiskeri, sport eller camping. Listen her kunne forlænges betydeligt. Det ville have været en gevinst, om kommunerne som i Sverige gik ind i arbejdet med at oprette feriebyer. For os at se er det en ganske naturlig offentlig opgave. Vi må give de kommende generationer plads til at opleve, til at skabe sig et rigt og meningsfyldt liv. Derfor er det planerne, der skal tales om og ikke så meget, om vi skal have planlægning eller ikke.

Lovforslaget mangler meget i henseende til dristighed og vidsyn, men vi vil naturligvis velvilligt se på udvalgets resultat. Vi har ikke den store tro på, at det vil gå mange skridt længere, men vi vil i hvert tilfælde opfordre udvalget til at gå nogle skridt længere end det her foreliggende forslag.

Jeg kunne godt lige have lyst til at nævne, at der jo på det seneste er kommet et interessant initiativ. Så vidt jeg er informeret, har danske og svenske kommuner planer om at købe arealer i Sverige, og det er givet, at når kommuner på begge sider af Sundet går i samarbejde, vil der være et langt, langt stærkere økonomisk grundlag. For øvrigt kan dette initiativ jo også bidrage til internationalt samarbejde og forståelse. Så vidt jeg ved, er planerne der altså, og jeg vil derfor gerne spørge ministeren, om han vil være velvillig over for ønsker om at skabe tilsvarende fællesområder i Danmark.

Hanne Reintoft: Der er tilsyneladende ikke tvivl om, at en naturfredningslov er nødvendig snarest for både at undgå skader med hensyn til bebyggelsen og for at erhverve de fornødne arealer.

Befolkningens muligheder for at komme ud i naturen og for at kunne opholde sig dér nogenlunde behageligt og tilfredsstillende er jo også aftagende. Byerne overfyldes, der ofres uhyre summer på motorveje og individuel transport, og store som-