

[Holmberg.]

lidt mere ét sted og måske indskrænkes andre steder, egner sig naturligvis bedst til udvalgsbehandling.

Skovmand: De af ministeren foreslåede nye motorveje virker velmotiverede, og mit parti kan derfor gå ind for dem.

Jeg vil dog, som jeg gjorde under første behandling af det tilsvarende lovforslag i foråret, spørge ministeren, om han ikke kan få gennemført en ændring i den måde, hvorpå man traditionelt vedtager anlæg af motorveje. Ville det ikke være rimeligt, om vejdirektoratet fik til opgave at udarbejde en samlet vejplan for hele landet med angivelse af, hvilke veje der skulle prioriteres højest, og at folketinget derefter fik mulighed for at afgøre, hvor hurtigt denne udbygning skulle ske? Det ville åbne mulighed for, at der kunne komme en fornuftig debat om den danske vejpolitik i gang, i modsætning til, hvad der kan blive tilfældet i øjeblikket, da folketinget bevilger stumper af de enkelte motorvejsanlæg og kun ved særlige lejligheder — som f. eks. ved debatten om placeringen af den jyske motorvej — får lejlighed til at drøfte tingene i lidt større perspektiv.

En sådan fremgangsmåde ville utvivlsomt også gavne arbejdsgangen og planlægningen i vejdirektoratet og dermed spare samfundet for betydelige beløb. Strækningen Farum-Hemmingstrup, som bl. a. er til behandling i dag, er netop et karakteristisk eksempel på, hvordan en dårlig planlægning og prioritering fra vejdirektoratets side har betydet, at samfundet er kommet til at bruge for store beløb på vejanlæg. Farum-Hemmingstrupvejens hovedopgave er at aflaste den gamle hovedvej 5 og lede trafikken uden om Hillerød. Hermed vil den i virkeligheden komme til at løse de samme opgaver, som den for nogle år siden byggede Isterødvej skulle klare. Isterødvejen bliver i virkeligheden nu gjort overflødig, og det vil sige, at de millioner kroner, som det kostede at anlægge den, på det nærmeste er spildt. Det havde været mere hensigtsmæssigt, om man allerede for flere år siden var gået i gang med motorvejen fra Farum til Hillerød, som er en trafikalt langt bedre løsning; men man foretrak beklageligvis den på kort sigt billigste løsning. En bedre planlægning i frem-

tiden vil kunne forhindre den form for fejlinvesteringer.

Jeg har i øvrigt et enkelt spørgsmål om Farum-Hemmingstrupvejen. Dens anlægstid vil efter lovforslaget være syv år. Kan et sådant arbejde ikke udføres hurtigere, og burde man ikke overveje at fremskynde vejen fra Farum til Hillerød på bekostning af Helsingørvejens forlængelse, der vel næppe er af samme samfundsmæssige betydning? Det må vel i øvrigt også overvejes, om det er nødvendigt at bygge hele vejen på én gang; bolig-arbejdsstedtrafikken må vel i en tid med knappe investeringer have fortrin fremfor trafikken til og fra sommerhusområderne — et spørgsmål, som hr. Horn også har været inde på.

Men disse problemer kan vi vel få drøftet i det udvalg, som jeg forventer bliver nedsat om lovforslaget.

Arne Larsen: Det foreliggende lovforslag drejer sig om motorvejs- og hovedvejsanlæg til rundt regnet 250 mill. kr. Det er rigtigt, som hr. Holmberg var inde på, at det er dyre vejstrækninger, det drejer sig om; pr. kilometer er det 4 eller 4½ mill. kr.

Dette lovforslag er i og for sig en videreføring af tidligere vedtagne lovforslag, hvorved vi har givet grønt lys for projektering. Det drejer sig for det første om Farumvejens videreførelse vest om Hillerød og op til de nordsjællandske sommerhusområder. Vejen her, Helsingørvejen og andre veje har været behandlet i vejdirektoratets Nordsjællandsrapport, som har været til diskussion i folketinget ved tidligere lejligheder, så jeg tror, der stort set er enighed om, at disse vejanlæg bør bringes til udførelse.

Isterødvejen, som den sidste ærede ordfører var inde på, tror jeg næppe bliver overflødig, for der er jo ingen tvivl om, at der bliver voldsom megen trafik i Nordsjælland, så man kan næppe undvære den udbygning af vejsystemet, som Isterødvejen er.

Det er også helt nødvendigt, at det motorvejsystem, som er under udbygning over Fyn og i forbindelse med den nye Lille-Bæltsbro, føres videre og tilsluttes den østjyske motorvej, når denne nu kommer i gang. Her er det i første omgang nødvendigt at klare et problem vest for Kolding, og derfor får