

[Den fungerende minister for offentlige arbejder.] været i kraft. Hertil kommer, at udvidelsen af udvalgenes stedlige kompetence vil øge mulighederne for en mere rationel trafikplanlægning inden for et videre område end hidtil.

Ud over disse ændringer, hvorom jeg i øvrigt skal henvise til bemærkningerne til forslaget, indeholder dette to bestemmelser, hvoraf kun den ene står i forbindelse med de kommunale ændringer.

Som det vil erindres, har folketinget ved to lejligheder i de senere år beskæftiget sig med spørgsmålet om beskyttelsen af de omnibusejere, der ved tilladelsesperiodens udløb ikke måtte få deres tilladelse fornyet. Spørgsmålet kom frem dels i forbindelse med ændringsloven af 8. juni 1966, hvorved der oprettedes et storkøbenhavnsk trafikudvalg, dels i forbindelse med et privat lovforslag.

Jeg kan her i det hele henvise til lovforslagets bemærkninger, men vil dog gerne fremhæve, at når man, uagtet man tidligere fra ministeriet for offentlige arbejders side har anset den koncessionshaverne ved lovens opsigelsesregler givne beskyttelse for tilstrækkelig betryggende, nu har fundet anledning til at foreslå en yderligere beskyttelse for de omnibusejere, der har tilladelse til rutekørsel, så skyldes det, at mange omnibusejere føler sig utrygge netop på grund af den af kommunalreformen følgende udvikling henimod større kommunale områder, der vil gøre rationaliseringer af trafiknettet påkrævet og naturlig.

Den anden bestemmelse, jeg omtalte, og som ikke har nogen tilknytning til kommunalreformen, angår en nedsættelse af aldersgrænsen for føreren af et motorkøretøj i omnibuskørsel fra 22 til 21 år.

En sådan nedsættelse har længe været ønsket af erhvervet, og man har i Norge og Sverige og vil inden for fællesmarkedsområdet få en tilsvarende aldersgrænse. Selv om der er forbundet et særligt ansvar med at føre en stor moderne bus i vor tids stadig tættere trafik både i byerne og på landevejene, må en sådan nedsættelse vist siges at være i overensstemmelse med udviklingen.

Til slut vil jeg gerne gøre et par bemærkninger om de snart ikke så få ændringer, der

i de senere år er blevet foretaget i omnibus- og fragtmandsloven.

Det kan ikke overraske, at den hastige samfundsmæssige udvikling siden 1950 har gjort det nødvendigt at ajourføre loven på visse punkter. På den anden side er der ikke blevet rørt ved lovens principielle indhold med hensyn til, hvilken kørsel samfundet anser det ønskeligt og påkrævet at koncessionere. Det er jo nok muligt, at tiden inden alt for længe vil være inde til at se herpå, muligvis på grundlag af de resultater, som arbejdet i trafikkommissionen måtte føre til, og det er derfor sandsynligt, at folketinget senere på ny må beskæftige sig med denne lovgivning.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 12. december, kl. 10 med følgende dagsorden:

Fortsættelse af første behandling af:

Forslag til finanslov for finansåret 1. april 1969-31. marts 1970.

Mødet hævet kl. 17.35.

41. møde.

Torsdag den 12. december kl. 10.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for Grønland, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til normeringslov for Grønland for finansåret 1969-70,

forslag til lov om ændring af lov om statens tjenestemænd i Grønland,

forslag til lov om begrænsning af alkoholforbruget i Grønland og