

[Rigmor Christensen.]

Uanset at vognparken er steget væsentligt inden for den nævnte periode, forekommer antallet foruroligende højt.

At motorkøretøjerne i forbindelse med tyverierne ofte udsættes for hærverk, finder jeg må være et yderligere argument for indgreb.

Formanden: Spørgeren har ordet for at supplere sin skriftlige begrundelse af spørgsmålet.

Rigmor Christensen: Det er vist ikke forkert at sige, at der i langt den største del af befolkningen er en udelt interesse for at få bræmsed det store antal biltyverier. Jeg finder, det ville være rigtigst, om der skete indgreb såvel over for ejerne som over for lovovertræderne. Det radikale venstre har flere gange bragt obligatorisk ratlås i forslag. Uanset at dette forslag hidtil ikke har vundet tilslutning, vil jeg tillade mig at fremsætte det på ny, således at forstå, at samtlige nye vogne skal være påmonteret ratlås og de ibrugtagne vogne påmonteres ratlås i de tilfælde, det er muligt, og inden en vis frist. Hvad de sidstnævnte angår, vil det betyde en ekstraudgift for ejerne, men det er vel ikke utænkeligt, at man kunne gøre forsikringsselskaberne interesseret i at medvirke økonomisk, da det jo er dem, der må betale i sidste omgang.

At sætte sig i besiddelse af en vogn, når denne er påmonteret ratlås, gør lovovertrædelsen betydelig mere alvorlig. Der bør derfor ved grove overtrædelser, som f. eks. når den pågældende har gjort det i adskillige tilfælde, idømmes væsentlig strengere fængselsstraf, end tilfældet er i dag.

Ud over disse grove tilfælde, hvor jeg finder det nødvendigt at statuere skærpet fængselsstraf, tror jeg ikke, at idømmelse af mindre frihedsstraffe er det mest forebyggende middel. I disse andre tilfælde kunne jeg tænke mig, at lovovertrædere under 18 år blev idømt en bod, hvis størrelse fastsattes i hvert enkelt tilfælde alt efter overtrædelsens omfang og den pågældendes forhold i øvrigt, men under alle omstændigheder en bod af en følelig størrelse. Forinden denne bod var erlagt, skulle lovovertræderen ikke kunne erhverve førerbevis, uanset 18 års alderen var indtrådt

forinden. For den, der er over 18 år, burde ud over idømmelse af bod førerbeviset inddrages for et eller andet tidsrum; for at gen-erhverve dette førerbevis efter fratagelsesperioden måtte det her på samme måde være en forudsætning, at boden var erlagt.

Justitsministeren (Thestrup): Den stigning i antallet af tyverier og brugstyverier af motorkøretøjer, der er nævnt af det ærede medlem, viser, at vi her står over for et alvorligt kriminalpolitisk problem. I færdselssikkerhedskommissionens endnu utrykte betænkning fastslås det, at kriminalpolitiske synspunkter med meget betydelig vægt taler for at bekæmpe disse brugstyverier ved gennemførelse af en ordning med effektiv tyverisikring af køretøjerne.

Erfaringer gjort i udlandet tyder på, at installeringen af særlige tyverisikringer, altså ratlås o. lign., i forbindelse med påbud om at bruge dem virkelig er et effektivt middel i bekæmpelsen af kriminaliteten på dette område, og færdselssikkerhedskommissionen foreslår, at nye personvogne, varevogne, motorcykler og knallerter efter et nærmere fastsat tidspunkt skal være udstyret med særlig tyverisikring, og at der skal være pligt til at bruge sikringen, når køretøjet parkeres.

Jeg kan fuldt ud tiltræde kommissionens synspunkter her, og der vil allerede i løbet af indeværende folketingssamling i forbindelse med andre forslag om ændringer i færdselsloven blive stillet forslag om at skabe den fornødne lovhjemmel for ordningen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Lis Groes** til justitsministeren:

„Finder ministeren det fortsat forsvarligt at holde benzin- og kaffelotterier m. m. uden for lotteriloven?“

Lis Groes: Benzinlotterierne har længe huseret, og nu indbyder købmandsforeningerne til Danmarks største lotteri, „kaffelotto“. I indbydelsen fremhæves udtrykkeligt over for medlemmerne som et hovedpunkt, at omkostningerne ved deltagelsen naturligvis er fradragsberettiget reklameudgift. Man fristes til at bruge det gamle bibelord: Det onde, som de ikke vil, det