

Ad § 2.03.

Statshavnene m. m.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 25. februar 1970.

I skrivelse af 18. februar 1970 har finansudvalget stillet følgende spørgsmål: Hvilke planer har ministeren for udviklingen af Esbjerg havn? Er det meningen, at den skal kunne konkurrere med øvrige nordeuropæiske havne, eller har ministeren et andet sigte?

I denne anledning skal jeg oplyse følgende:

I de senere år er der i Esbjerg fiskerihavn gennemført en række forbedringer og moderniseringer, der tilgodeser de skete ændringer i fiskeriflåden og indførslen af fisk over havnen. Udbygningen af fiskerihavnen vil fortsat blive foretaget i takt med udviklingen inden for fiskerierhvervet.

De væsentligste investeringer i trafikhavnen i de senere år har været

a) anlæg af bolværk ved I/S Vestkraft og tilvejebringelse af landarealer ved bolværket, hvortil er anvendt ca. 17 mill. kr.

b) tilvejebringelse af anlæg for baconeksporten og sanering af området ved Englands kajen til beløb af i alt henholdsvis 13 mill. kr. og 1,6 mill. kr. og

c) modernisering af dokhavnen, herunder ombygning af bolværkerne, til beløb af i alt ca. 10 mill. kr.

Disse investeringer er blevet fulgt op af private investeringer af betydelig størrelsesorden. Det kan således nævnes, at Vestkraft siden 1966 har investeret knap 200 mill. kr. i udvidelsen af sine anlæg. Eksportsvineslagteriernes Salgsforening har i baconcontainercentralen m. m. investeret omkring 100 mill. kr. og D.F.D.S. har tilsvarende investeret omkring 170 mill. kr. i tre baconbåde samt i pakhuis, kran og andet materiel. I forbindelse med saneringen af Englands kajen har D.F.D.S. investeret omkring 80 mill. kr. i rutebåden m/s Winston Churchill og i bygningsanlæg, passagerterminal, pakhuis m. m.

Ved overvejelserne om, hvilke anlægsarbejder der skal bringes til udførelse, har det været afgørende, om de fra erhvervslivet fremsatte ønsker var så velunderbyggede, at en rimelig forrentning og afskrivning af investeringerne kunne forudses, og at arbejderne var nødvendige for at tilgodese erhvervslivets berettigede krav på fornødne havnefaciliteter. Dette synspunkt vil også blive lagt til grund ved fremtidige overvejelser.

Der fremkommer fra erhvervsside ønsker om yderligere udbygninger af Esbjerg havn. Disse ønsker bliver behandlet ud fra samme principper, som ligger til grund ved behandlingen af tilsvarende sager i købstadshavne, nemlig som ovenfor anført ud fra et rentabilitetssynspunkt. Et større kundeønske er netop for tiden til behandling i ministeriet og vil, såfremt det fremmes, kræve betydelige investeringer.

Der må endvidere i de nærmeste år påregnes foretaget en ændring af besejlingsforholdene ind til Vestkraftkajen bl. a. som følge af den stadig stigende olieimport til Vestkraft og de heraf følgende større tankskibstørrelser. Yderligere udvidelser af havnen herudover skal foregå mod sydøst, men aktuelle planer herom foreligger ikke, idet der ikke for tiden har været behov derfor.

OVE GULDBERG