

	B	TB
51. Solgte produkters kostpris	—	÷ 3.630.000
57. Transport	—	÷ 98.000
59. Diverse driftsudgifter	—	÷ 773.000
83. Forrentning	—	125.600
84. Afskrivning	—	400
Andel i fællesudgifter jfr. 08.01.	—	12.000

<i>Indtægter</i>	92.214.600	÷ 4.603.600
93. Salgsindtægter og gebyrer	—	÷ 10.380.000
97. Underskud overført til Den grønlandske Konjunkturudligningsfond	—	5.764.400
99. Andel i fællesindtægter jfr. 08.01.	—	12.000

ad driftsudgifter.

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	÷ 2		16
c. Andet personale	÷ 2		6
Fuldmægtige, disponenter	÷ 2		

ad indtægter.

97. Underskud overført til Den grønlandske Konjunkturudligningsfond. Produktionsnedgangen samt stigende produktionsomkostninger har medført en betydelig forøgelse af underskuddet på grønlandske produkter.

05. Rederi og luftfart.

I atlanttrafik med fly var i finanslovsforslaget regnet med 26.000 passagerer, hvilket i 1969 kun blev 24.979. Med skib blev i atlanttrafikken befordret 1.147 passagerer, hvorimod der i finanslovsforslaget var regnet med 1.600 passagerer. Flyvningen i Grønland påregnedes i finanslovsforslaget at omfatte 22.000 passagerer og 368 tons post og gods eller anvendelse af helikopterne i 2.700 flytimer. I 1969 blev imidlertid befordret 27.578 passagerer og 359 tons post og gods eller benyttelse af helikopterne i 3.356 flytimer. Skibskysttrafikken beregnedes i finanslovsforslaget at omfatte 11,4 mill. passagerkilometer, hvorimod den i 1969 udførte trafik på grund af storsforholdene kun omfattede 11 mill. passagerkilometer. Godsmængderne i atlanttrafikken var i 1969 anslået til 9,5 mill. kbf., hvorimod der kun blev befordret 8,5 mill. kbf. Ændringerne i antallet af passagerer og godsmængder har medført, at udgifter og indtægter på denne hovedkonto blev væsentligt ændret i forhold til de på finansloven søgte bevillinger.

Som følge af usædvanligt store isforekomster i de grønlandske farvande med deraf følgende vanskelig besejling af de grønlandske havne, blev udgifterne til islodsnings, chartring, reparationer m. v. betydelig større end forudset, således at fragt- og billetindtægterne i atlanttrafikken ikke kunne dække de med denne trafik forbundne omkostninger. Der er derfor fremkommet et underskud på denne trafik på 0,8 mill. kr. Tilskuddet til hovedkonto 05. Rederi og luftfart søges ændret som følger:

	B	TB	I alt
Tilskud til kystfarten	12.567.000	33.000	12.600.000
Tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland samt islodsnings	1.800.000	÷ 172.000	1.628.000