

ved Vejle, så mente han, at han havde givet spørgsmålet en fornyet og helt fri overvejelse, og at man nu måtte se at få tilrettelagt udbygningens programmet også for de andre veje omkring Vejle på grundlag af, at man skulle have broen øst om byen. Som svar til *Th. Mikkelsen* (S) der uden for ordførernes række var gået ind for, at motorvejen skulle gå vest om Brabrand Sø i stedet for øst om, svarede ministeren, at han var helt klar over problemerne ved at lægge en motorvej tæt på bebyggede områder. Når han ikke havde stillet forslag om en ændring, skyldtes det, at de lokale myndigheder holdt fast ved en østlig linjeføring. Over for *Bilgrav-Nielsen* (RV) bekræftede ministeren, at det var meningen inden for en periode af 5-10 år at flytte det tekniske direktorat på vejvæsenets område til Vejle.

Trafikudvalget indstillede forslaget til vedtagelse med nogle ændringsforslag stillet af ministeren. Ændringsforslagene var forslag om anlæg af motorvejsstrækningerne Ødis landevej-Christiansfeld, Nybro-Horsens og Klovtofte-Kallerup. Et mindretal *Arne Larsen* (SF) ønskede at påpege, at problemerne om den østjyske motorvejs linjeføring i Århusområdet var påtrængende og derfor snarest måtte finde deres løsning. Mindretallet var derfor tilfreds med, at ministeren under et samråd med udvalget havde oplyst, at det var hans hensigt til efteråret at fremsætte forslag til lov om ændring af loven om projektering af en nord-sydgående motorvej i Jylland, således at den principale linjeføring på strækningen vest om Århus blev ændret til et forløb vest for Brabrand Sø.

Under 2. behandlingen blev de af ministeren stillede ændringsforslag vedtaget. Debatten var i øvrigt meget præget af de i Arne Larsens mindretalsudtalelse omhandlede motorvejsproblemer i Århusområdet. *Horn* (S) gjorde opmærksom på, at han ved 2. behandlingen i 1965 havde givet udtryk for, at man udmærket kunne forestille sig, at man blev nødt til at flytte vejen fra øst om Brabrand Sø til vest om. I denne forbindelse rejste der sig problemer, som man måtte tage stilling til i forbindelse med byrdefordelingen inden for vejsektoren. *Stæhr Johansen* (KF) fandt det klart, at økonomien såvel af anlæg som drift talte for en linjeføring øst om Brabrand Sø. *Holmberg* (V) fandt ikke, at der var grund til at drøfte denne sag, der ikke havde direkte forbindelse med det foreliggende lovforslag. *Bilgrav-Nielsen* (RV) kunne ikke på nuværende tidspunkt erklære sig for tilhænger af, at man skulle ændre linjeføringen. *Arne Larsen* (SF) uddybede sine i betænkningen udtrykte synspunkter, hvor han gik ind for den vestlige linjeføring. Uden for ordførernes række talte *Th. Mikkelsen* (S), der ligeledes gik ind for en vestlig linjeføring. *Ministeren for offentlige arbejder* bekræftede, at Arne Larsens referat af hans udtalelser var korrekte. Ministeren havde dog forstået, at det egentlig var et forholdsvis enigt udvalg, der spurgte ham, om han var villig til at fremsætte ændringsforslag på dette punkt. Disse ting burde nærmere drøftes. I den fortsatte planlægning og arbejdsfordeling mellem sta-