

ten og de lokale myndigheder var det ikke et rigtigt grundlag at lade staten betale anlægsudgifterne 100 pct. ved vejføringen og vejanlæg, hvorved lokale opgaver løses, og som i væsentlig grad betjente lokal trafik. Hvis man anlagde dette hovedprincip, måtte man komme til det resultat, at linjeføringen øst om Brabrand Sø var en linjeføring af samme karakter som f. eks. Søringen i København, altså sådan at den måtte indgå i drøftelserne om en ændret opgave- og byrdefordeling. Man måtte i hvert fald fastholde, at man skulle anvende samme principper og samme retningslinjer i Århus som i København og alle andre steder i landet.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget enstemmigt med 137 stemmer.

114. Lov om projektering af en ny fast forbindelse over Storstrømmen med tilsluttende motorvejsanlæg. (Minister for offentlige arbejder *Guldberg*). [A. sp. 2529. C. sp. 673].

Skriftlig fremsættelse $\frac{4}{2}$ (F. sp. 3232). 1. beh. $\frac{5}{3}$ (F. sp. 4027). Partiernes ordførere: Horn, Fanger, Holmberg, Bilgrav-Nielsen og Arne Larsen. Henvist til trafikudvalget. Betænkning (B. sp. 1621) afgivet $\frac{13}{5}$ 2. beh. $\frac{20}{5}$ (F. sp. 6149). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 2481) afgivet $\frac{27}{5}$ 3. beh. $\frac{29}{5}$ (F. sp. 6754). *Loven stadfæstet 4. juni 1970.* (Lovt. nr. 269).

Ved loven bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at projektere en motorvej fra Svennerup Skov syd for landevejen Næstved-Rønnede mod syd i en linje vest for hovedlandevejen A 2 København-Rødby til Udby, hvor linjen skærer den eksisterende hovedlandevej, videre om Ørslev over Kalvestrømmen på bro til Farø, videre over Storstrømmen (Sortsø Gab) på bro til Falster og videre til Ravnsø.

Det anlæg, der ved loven gives bemyndigelse til at projektere, indgår i den planlagte sydmotorvej fra København til Rødby, hvor der herefter kun mangler projekterings- eller anlægslov for en ny Guldborgsundbro med tilsluttende motorvejsanlæg.

Spørgsmålet om placeringen af en ny fast forbindelse over Storstrømmen havde været behandlet af et under ministeriet for offentlige arbejder nedsat udvalg, der afgav sin betænkning i november