

Ved loven ændres 4 love, lov om bestyrelse af de offentlige veje, lov om hovedlandeveje, lov om tilskud til de offentlige veje og lov om forskrifter om gader, veje og vandløb i København. Lovændringerne indeholder de ændringer, som var nødvendige, som en *konsekvens af kommunalreformens gennemførelse* fra den 1. april 1970. Ændringerne tilsigter i princippet *ensartede regler* for de hidtidige købstadkommuner og sognekommuner med hensyn til *kompetence, tilsyn, godkendelse og anke* inden for vejlovgivningen, således at alle primærkommuner underlægges amtsrådene som tilsyns- godkendelses- og klagemyndighed. Fra denne hovedregel gøres der dog den undtagelse, at strækninger af hovedlandeveje og landeveje, som indtil 1. april 1970 har henhørt under et byråds bestyrelse, forbliver under bykommunernes bestyrelse.

I ministerens fremsættelsestale siges det, at primærkommunernes organisationer har peget på de praktiske, administrative hensyn, der kan vanskeliggøre en administration ved amternes vejvæsen inde i byerne med hensyn til renholdelse, snekastning, ledningsforhold og benyttelse af de tilstødende ejendomme. Ministeriet har ment, at disse hensyn gør sig særlig gældende i byernes centrale sammenbyggede dele, men at det på den anden side vil være praktisk ugørligt inden den nye kommunallovgivnings ikrafttræden den 1. april 1970 at foretage en adskillelse imellem de veje, der bør være under amtsrådenes bestyrelse, og de veje, der mest hensigtsmæssigt bør forvaltes — på lige fod med amtsrådenes forvaltning af det øvrige hoved- og landevejsnet — af de primærkommuner, som afløser købstæderne. Det siges endvidere i fremsættelsestalen, at man ved det videre arbejde med klassificeringen efter vejestyrelsesloven måtte søge frem til en hensigtsmæssig fordeling mellem amtsveje og kommunale veje i de pågældende byområder. § 6 i vejbestyrelsesloven indeholder derfor den bestemmelse, at de strækninger af hovedlandeveje og landeveje, som indtil 1. april 1970 har henhørt under et byråds bestyrelse, forbliver under bykommunens bestyrelse. Fremtidige ændringer vil ske efter bestemmelsen i vejbestyrelseslovens § 9, stk. 1, 1. pkt., der ved lovændringen fik følgende formulering: „Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med de respektive amtskommunale og kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet foretage forandring i klassificeringen af de i vejregisteret opførte landeveje og biveje, bestemme, at bestyrelsen af hovedlandeveje og landeveje skal overgå fra en vejbestyrelse til en anden, samt i vejregistret optage nyanlagte veje som landeveje.“

Ud over ændringerne, der er nødvendige som følge af