

forpligtelser ved det i folketingsåret 1968-69 fremsatte lovforslag, jfr. nedenfor, var videre afgrænset til også at omfatte mindrebefærdede offentlige vejes kørebaner i byer og bymæssige bebyggelser.

Motiveringen for begrænsning af grundejerforpligtelserne og hermed udvidelsen af det offentliges forpligtelser er, at trafikikkerhedshensyn og effektivitets- og rationalitetshensyn taler for, at det offentlige fuldt ud påtager sig såvel snerydning som foranstaltninger mod glat føre og renholdelse på de offentlige vejes kørebaner i byer og bymæssige bebyggelser.

Loven indeholder endvidere bestemmelser om grundejernes forpligtelser med hensyn til snerydning, foranstaltninger mod glat føre og renholdelse af *private fællesveje og stier* i byer og bymæssige bebyggelser, bestemmelser om private fællesveje og stier på landet samt om skov-, klit- og havneveje og andre lignende veje.

Endelig er der ved loven tillagt vejbestyrelserne (kommunalbestyrelserne) hjemmel til at påtage sig udførelsen af de forpligtelser, der er pålagt eller påhviler grundejerne såvel med hensyn til offentlige som private veje, og til at opkræve godtgørelse hos grundejerne herfor. Formålet hermed er bl. a. at øge muligheden for maskinel indsats.

Loven træder i kraft den 1. oktober 1970.

Lovforslaget var med enkelte ændringer, hvoraf en enkelt må særligt fremhæves, en genfremsættelse af et i folketingsåret 1968-69 fremsat lovforslag (Folketingsårbog 1968-69 side 568). Herom udtalte *ministeren for offentlige arbejder* i den skriftlige fremsættelse af lovforslaget følgende:

„Det i sidste folketingssamling fremsatte lovforslag blev efter 1. beh. henvist til et folketingsudvalg. Udvalget stillede og fik besvaret en række spørgsmål. Bl. a. blev der i udvalget rejst spørgsmål om at begrænse de forpligtelser, der efter lovforslaget kunne pålægges grundejere, hvis ejendom grænser til offentlig vej eller sti. Jeg fandt det imidlertid ikke rigtigt at gå med til nogen begrænsning af grundejerforpligtelserne og dermed en udvidelse af de kommunale forpligtelser, før spørgsmålet havde været drøftet med de kommunale organisationer og Københavns og Frederiksberg kommuner. Udvalgsbehandlingen blev herefter ikke afsluttet og forslaget ikke gennemført i folketingsåret 1968-69.