

steren for offentlige arbejder gjorde m. h. t. § 2 opmærksom på, at Danmark havde ratificeret en europæisk konvention af 22. januar 1965, der forpligtede os til at have den kritiserede bestemmelse. M. h. t. satellitspørgsmålet mente ministeren, at den europæiske konvention måtte forstås således, at man godt kan anvende satellitter, hvilket må forstås således, at man i praksis anerkender, at der er en grænse for, hvor langt luftrummet rækker op.

Det nedsatte udvalg indstillede lovforslaget til vedtagelse med et par mindre ændringsforslag stillet af ministeren.

Ved 3. behandling blev lovforslaget enstemmigt vedtaget med 114 stemmer.

118. Lov om forlængelse af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde. (Minister for offentlige arbejder *Guldborg*). [A. sp. 2567. C. sp. 573].

Skriftlig fremsættelse $\frac{5}{2}$ (F. sp. 3478). 1. beh. $\frac{5}{3}$ (F. sp. 4025). Partiernes ordførere: Horn, Jørgen Jensen, Holmberg, Skovmand og Aksel Larsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Jørgen Jensen, Haunstrup Clemmensen, Fanger, Stæhr Johansen, Enggaard, Holmberg, Johan Philipsen [formand], Skovmand, Amtoft, Bilgrav-Nielsen [næstformand] Horn, Lysholt Hansen, Per Hækkerup, J. O. Krag, Lindberg, Søgaard, Aksel Larsen). Betænkning (B. sp. 1595) afgivet $\frac{12}{5}$. 2. beh. $\frac{20}{5}$ (F. sp. 6147). 3. beh. $\frac{22}{5}$ (F. sp. 6383). *Loven stadfæstet 27. maj 1970.* (Lovt. nr. 221).

Ved loven bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer om *forlængelse for tiden 1. oktober 1970 til 30. september 1975* af den i medfør af § 1 i lov nr. 95 af 31. marts 1965 tilsagte *statsgaranti* vedrørende driftstab, som måtte opstå i de tre moderselskaber i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), nemlig A/S Det Danske Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfartselskab og A/B Aerotransport. Garantibeløbet udgør for A/S Det Danske Luftfartselskab i den nævnte periode indtil 14,5 mill. kr. årlig.