

Ifølge § 1 i lovforslaget oprettes der under ministeriet for offentlige arbejder en *statsvirksomhed*, kaldet *Københavns Lufthavnsvæsen*, hvis formål skal være at *anlægge, udbygge og drive offentlige lufthavne* indenfor den storkøbenhavnske region, omfattende Københavns og Frederiksberg kommuner samt København, Roskilde og Frederiksborg amter. Virksomheden kan tillige på vedkommende ejeres vegne og for deres regning anlægge og administrere private flyvepladser i den storkøbenhavnske region. Det fremgår af bemærkningerne til forslaget, at der ved de ikke-statslige lufthavne i Københavnsområdet tænkes på f. eks. Skovlunde flyveplads. Den planlagte lufthavn, Vest, ved Tune og en senere påtænkt lufthavn, Nord, i Nordsjælland agtes anlagt som statslufthavne, der kommer under Københavns Lufthavnsvæsen. De øvrige statslufthavne uden for Københavnsområdet forbliver under luftfartsvæsenets administration, indtil de i overensstemmelse med planerne herom måtte overgå i kommunalt regie. Ifølge § 1, stk. 3, forbliver de luftfartshjælpetjenester, der almindeligvis betegnes sikringstjenesterne, omfattende flyveleder-, flyveradio- og flyvevejrtjeneste, under statens luftfartsvæsen. I bemærkningerne til § 1 siges det, at det først ved udarbejdelsen af forslag til anlægslov for Saltholm lufthavn vil være muligt at tage stilling til, hvorvidt Københavns Lufthavnsvæsen tillige skal være bygherre for det vejttunnelanlæg, der er påkrævet for at give Saltholm lufthavn forbindelse med Amager. I det foreliggende lovforslag er det forudsat, at Københavns Lufthavnsvæsen skal have bygherreansvaret for de anlæg m. v., som vil blive omfattet af den ved en senere anlægslov godkendte investerings- og finansieringsplan for Saltholm lufthavn (§ 2).

Ifølge § 3 i forslaget skal *driften* af de offentlige lufthavnsanlæg ske efter forretningsmæssige principper, og Københavns Lufthavnsvæsen skal efter forudgående godkendelse af folketingets finansudvalg fastsætte benyttelsesafgifter af en sådan størrelse, at der opnås dækning af samtlige løbende driftsomkostninger og kapitalomkostninger, samt fremskaffe de for finansieringen af investeringerne i lufthavnene nødvendige selvfinansieringsbidrag.