

Den daglige ledelse af Københavns Lufthavnsvæsen forestås af en direktør, der udnævnes af kongen efter indstilling fra ministeren for offentlige arbejder (§ 4, stk. 1). Til bistand for direktøren oprettes et lufthavnsrepræsentantskab, hvor såvel lufthavnenes brugere som personalet bliver repræsenteret.

Det fremsatte forslag har ikrafttrædelsesdatoen den 1. april 1971.

Det til grund for lovforslaget liggende forberedende arbejde er — ifølge bemærkningerne — udført af „Planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn“ og har her været henvist til en særlig arbejdsgruppe, hvori også repræsentanter for alle interesserede personaleorganisationer har deltaget. Arbejdsgruppen har belyst tre løsninger, nemlig dels formen „statsejet, offentlig korporation“, der er den form, hvorunder de statsejede internationale lufthavne i Storbritannien drives, dels en aktieselskabsform, hvor staten ejer hele aktiekapitalen eller i det mindste en aktiemajoritet, der sikrer indflydelse på den langsigtede lufthavnspolitik, dels endelig en statsvirksomhedsform, men med sådanne modifikationer i forhold til, hvad der hidtil har været gældende for statslufthavne under finanslovens § 2, at der sikredes en øget dispositionsfrihed for lufthavnsledelsen.

Ved valget af driftsformen for de københavnske lufthavne er der i overensstemmelse med redegørelsen fra den nævnte arbejdsgruppe bl. a. taget hensyn til,

at en finansiering af anlæggene uden om statsbudgettet ikke ville løse det realøkonomiske problem, der er forbundet med anlæg af en storlufthavn, og

at virksomheden med hensyn til den pengemæssige finansiering af anlægsarbejderne formentlig ville være bedre stillet som særlig statsvirksomhed end som selskab.

Ud fra disse forudsætninger har man fundet det rigtigst, at Københavns lufthavne fremtidig drives som *statsvirksomheder* under finanslovens § 2, men *med en mere frigjort stilling*, end det hidtil har været tilfældet for Københavns lufthavn, Kastrup. Herved findes også at være taget størst hensyn til personaleinteresserne.

11. Forslag til lov om begrænsning af refusion i henhold til lov om tilskud til de offentlige veje. (Minister for offentlige arbejder *Guldberg*). [A. sp. 4077].

Skriftlig fremsættelse $\frac{1}{6}$ (F. sp. 6956).

Efter lovforslaget vil kommunernes vejjudgifter i finansåret