

[Ministeren for offentlige arbejder.]

rimelig tid, og at man i første omgang alene bør stræbe efter at besætte chefstillingerne med velkvalificerede folk, der selv kan forstå udbygningen af deres respektive afdelinger. For så vidt angår de såkaldte linjefunktioner, vil disse indtil videre kunne varetages af den nuværende havneadministration i Københavns lufthavn, Kastrup.

Det er således ikke på nuværende tidspunkt muligt at sige noget bestemt om det samlede personalebehov i fremtiden, og lovforslagets bemærkninger om personalets størrelse må derfor tages med forbehold om den endelige organisations- og bemandingsplan.

Jeg tillader mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Endvidere tillader jeg mig for det høje folketing af fremsætte *forslag til lov om begrænsning af refusion i henhold til lov om tilskud til de offentlige veje*. Dette lovforslag svarer til det forslag, som af mig blev fremsat i folketinget den 1. juni 1970.

Forslaget nåede dengang ikke til første behandling, men genfremsættes nu i uændret skikkelse. Hensigten med lovforslaget er at opfordre kommunerne til at begrænse aktiviteten inden for de almindelige kommunale vejudgifter, som kommunerne selv bestemmer over, på samme måde som staten i finansåret 1971-72 begrænser sine udgifter på anlægsbudgettet.

Jeg henviser herom til mine bemærkninger ved fremsættelsen i forrige samling, Folketingstidende 1969-70, spalte 6956-6958.

Desuden skal jeg for det høje ting fremsætte *forslag til lov om indskrænkning af driften på og eventuel senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors*.

Trafikken på flere af statsbanernes sidebaner har gennem de senere år været stærkt vigende. Årsagen hertil er, at mange af de opgaver, som disse baner har haft, nu varetages på anden måde, først og fremmest af den stærkt ekspanderende landevejstrafik.

Med lokaltrafikkens svigten bliver driften af disse sidebaner, der er næsten uden transittrafik, urimelig dyr. Ganske vist er driftsudgifterne reduceret gennem mekanisering og rationalisering, men allerede udgifterne

til spor anlæg m. v. er — ikke mindst af sikkerhedsmæssige grunde — af et sådant omfang, at det synes økonomisk uforvarsligt fortsat at opretholde disse baner af hensyn til en minimal trafik. For gods i vognladninger gør der sig dog særlige forhold gældende, idet de forhåndenværende spor, når de kun skal bruges til godstrafik, kan opretholdes uden væsentlige udgifter.

Spørgsmålet om sidebanernes fremtid har som bekendt ofte tidligere været gjort til genstand for drøftelse i og uden for dette ting. Det af regeringen i 1961 nedsatte landsplanudvalg etablerede således i 1962 en arbejdsgruppe — benævnt baneplanudvalget — med det formål at få tilvejebragt en oversigt over det forventede fremtidige banenet under forskellige forudsætninger samt over mulige driftsformer.

Baneplanudvalget udsendte i januar 1968 sin betænkning I, hvori udvalget foreslår de i lovforslaget nævnte banestrækninger m. v. nedlagt, omdannet til godsbane eller undersøgt nærmere med henblik på mulighederne for fortsat opretholdelse. Lovforslaget følger stort set konklusionerne i den af baneplanudvalget afgivne betænkning I. Disse konklusioner fremgår i øvrigt af bemærkningerne til lovforslagets enkelte paragraffer.

Den samlede nettogevinst ved de foreslåede foranstaltningers gennemførelse vil på længere sigt andrage ca. 12 mill. kr. årlig, herunder en reduktion af statsbanernes personale på ca. 300 mand.

Lovforslagets omfattende konsekvenser, herunder bl. a. de personalemæssige samt forholdet til de koncessionsgivende myndigheder for så vidt angår erstatningskørsel med rutebil eller lastbil, taler for en etapevis gennemførelse over et par år af de foreslåede foranstaltninger. En sådan gennemførelse vil mest hensigtsmæssigt kunne iværksættes i forbindelse med statsbanernes køreplansskifter.

Lovforslaget følger, for så vidt angår strækningerne Laurbjerg-Silkeborg, Funder-Brande, Randers-Ryomgård, Grindsted-Bramminge, Rødekro-Åbenrå, Skive-Glyngøre og Glyngøre-Nykøbing Mors, baneplanudvalgets betænkning.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg kort gøre rede for de tilfælde, hvor lovforslaget som følge af de af statsbanerne senere gennemførte