

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Herning—Skjern banen:

Baneplanudvalget fandt, at strækningen burde nedlægges.

I betragtning af den for nylig gennemførte strækningsmodernisering (1965-67) samt det forhold, at banens betydning som transitbane må påregnes forøget i tilfælde af persontrafikkens indstilling på Laurbjerg—Bramminge banen, bør strækningen Herning—Skjern—foreløbig i en forsøgsperiode på 2 å 3 år—opretholdes med forenklet drift.

Under hensyn til, at der ved lovforslagets gennemførelse vil kunne opnås betydelige driftsmæssige besparelser samtidig med en mere koncentreret udnyttelse af investeringsmidlerne på det mere trafikstærke jernbanenet, skal jeg, idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, anbefale dette til det høje tings velvillige behandling.

Yderligere har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af statsbaneloven. (Undersøgelse af jernbaneulykker).*

Motiveringen for lovforslaget skal søges i kommissionsdomstolen angående jernbaneulykken ved Odense i 1967, der i sin beretning pegede på den betydelige offentlige interesse, der knytter sig til opklaringen af alvorlige jernbaneulykker, og som henstillede til overvejelse, at der for disse ulykkers vedkommende skabes lovhjemmel for nedsættelse af undersøgelseskommisioner med en dommer som formand og i øvrigt bestående af teknisk sagkyndige.

I den anledning har et internt statsbaneudvalg undersøgt problemkredsen omkring jernbaneulykker og er herved kommet til det resultat, at det ville være ønskeligt med en sådan lovhjemlet adgang til nedsættelse af undersøgelseskommisioner i tilfælde af egentlige jernbanekatastrofer. Det kan her nævnes, at sådan hjemmel allerede findes i dag for så vidt angår søulykker og flyveulykker.

Efter lovforslaget kan ministeren for offentlige arbejder som øverste jernbanemyndighed bestemme undersøgelse ved en særlig undersøgelseskommision, når han på grund af ulykkens omfang eller i øvrigt skønner det påkrævet. Kommissionen skal bestå af en dommer som formand og et af ministeren i den enkelte sag nærmere fastsat antal med-

lemmer med indgående jernbaneteknisk sagkundskab. Da kommissionen erfaringsmæssigt kun kan påregnes nedsat i overordentlig få tilfælde, er den ikke tænkt nedsat permanent, men for det enkelte tilfælde. Der er herved tillige taget hensyn til, at den hurtige tekniske udvikling gør det påkrævet, at medlemmerne er i besiddelse af størst mulig aktuel sagkundskab.

Da undersøgelse ved kommissionen i det væsentlige er motiveret med hensynet til offentligheden, er det fundet hensigtsmæssigt at foreslå, at kommissionens møder som hovedregel er offentlige, men at kommissionen dog af hensyn til sagens opklaring eller af andre særlige grunde kan bestemme, at en sag helt eller delvis skal behandles for lukkede døre.

Formålet med kommissionens undersøgelse er primært at fastslå årsagen eller den sandsynlige årsag til ulykken samt at fremkomme med forslag til foranstaltninger, der kan hindre lignende ulykker. Derudover kan kommissionen fremkomme med en udtalelse om, hvorvidt der bør gøres strafansvar eller disciplinært ansvar gældende mod nogen, og hvilke skridt der i så fald bør tages.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale dette til det høje tings velvillige behandling.

Endvidere skal jeg for det høje ting fremsætte *forslag til lov om dækning af privatbanernes pensionsforpligtelser.*

Som bekendt har privatbanernes løn- og pensionssystem gennem en lang årrække været udformet således, at det i princippet har fulgt de for statens tjenestemænd gældende regler, og ændringer i statens tjenestemandslvgivning har altid været fulgt af tilsvarende ændringer i privatbanernes regler.

Efter gennemførelsen af de nye love i sommeren 1969 om ansættelse, aflønning, pensionering m. v. af statens tjenestemænd blev der af privatbanernes tjenestemandsgeselskaber fremsat ønske om en revision af privatbanernes løn- og pensionsreglement i overensstemmelse med den ny lovgivning om stats-tjenestemænd, og ministeriet for offentlige arbejder nedsatte efter anmodning fra de interesserede parter et forhandlingsudvalg med deltagelse af repræsentanter for privatbanernes fællesrepræsentation, privatbaner-