

[Kampmann.]

anstaltninger mod nedgravede olietanke og mod anvendelsen af engangsemballage udgået, da der som bekendt på disse områder er taget selvstændige initiativer.

Indholdet af forslaget kan deles op i 3 dele:

1) Forslag, der sigter mod en forbedring og modernisering af de mange allerede eksisterende regler samt en effektivisering af det administrative system, som skal sikre disse reglers overholdelse. Det gælder især om at erstatte de lokale sundhedsvedtægter med ensartede landsomfattende regler og et forslag om at oprette amtssundhedskommissioner til bistand for de kommunale sundhedskommissioner.

Endvidere peges der på en omlægning af administrationen på det centrale plan. Det sker ud fra en erkendelse af, at det af regeringen foreslåede forureningsråd ikke vil være tilstrækkeligt til at koordinere den i dag meget spredte administration. Dette betyder ikke ny administration, men en bedre udnyttelse af den eksisterende.

2) Regeringen opfordres til at oprette et centralt forsknings- og informationsinstitut for forureningsproblemer.

På en række områder kender vi til forureningsproblemer uden at vide, hvordan vi mest hensigtsmæssigt kan gribe ind. Vi savner simpelt hen den fornødne viden. Instituttet skal have til opgave at koordinere den i dag spredte forskning og stille konkrete forskningsopgaver.

Det er ikke tanken, at instituttet selv skal drive forskning, men at det skulle medvirke til, at vore begrænsede videnskabelige ressourcer udnyttes bedst muligt.

Derfor er en informationsvirksomhed også stærkt påkrævet. Mange steder i udlandet foreligger forskningsresultater, som kan være af stor værdi ved løsning af vore forureningsproblemer. Vi kender dem blot ikke. Derfor skal instituttet have til opgave at samle al fornøden viden og kanalisere den videre til de rette myndigheder. Instituttet vil ikke blive nogen stor institution, og med en koordinering af forskningen og informationsvirksomheden vil resultatet formentlig blive, at det vil kunne spare på vore begrænsede forskningsressourcer.

3) På en række punkter har vi allerede i dag den fornødne viden til at foretage ind-

greb mod forureningskilder. Regeringen opfordres til på disse områder at gennemføre de nødvendige regler. Vedrørende luftforureningen foreslås påbud om en nedsættelse af svovlindholdet i brændselsolier og påbud om reduktion af bilers udstødning af giftige og forurenende luftarter.

Vedrørende vandforureningen foreslås bedre kontrolanstaltninger, bedre rensning af spildevand og en revision af lovgivningen, som skal have til formål at sikre en rationalisering og effektivisering af vor ofte u hensigtsmæssige vandforsyning.

Vedrørende støj foreslås en bedre planlægning, som kan sikre mod unødigt støjbelastning — ikke mindst i boligområder og rekreative områder — samt en skærpelse af arbejdsbeskyttelseslovens bestemmelser herom.

Endelig foreslås en udvidet kontrol med levnedsmidler.

Foruden en skærpelse af reglerne omkring luftforureningen — ikke mindst i forbindelse med brændselsoliernes svovlindhold — er fremsat nye forslag om en begrænsning af luftforureningen fra flymotorer. Ligeledes har man fundet det rigtigt allerede nu — som led i begrænsningen af støjforureningen — at gennemføre forbud mod overflyvning af dansk territorium med overlyds-passagerfly.

Til sidst peges der på problemet omkring omkostningerne ved indgreb over for forureninger, hvor hovedprincippet bør være, at den, der forurener, også betaler. Der peges dog på, at man gennem en bevidst afgiftspolitik kan dreje udviklingen i en rigtig retning, ligesom afskrivningsregler eventuelt kan bruges til at tilskynde virksomhederne til at påtage sig de fornødne omkostninger.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Kampmann* til ministeren for offentlige arbejder:

„Med hvilken begrundelse begynder ministeren nu at så tvivl med hensyn til rigtigheden af at bygge en lufthavn ved Hammel?“