

[Ministeren for offentlige arbejder.]

mensætning bragt i overensstemmelse med de nye kommunale inddelinger. Foruden repræsentanter for de pågældende amtskommuner er der nu i regionsudvalgene optaget repræsentanter for samtlige berørte primærkommuner, og desuden er nu også boligministeriet og kulturministeriet fast repræsenteret i udvalgene.

For så vidt angår motorvejsarbejderne på Sjælland, foreslås en del af disse af vejdirektoratets motorvejskontor i Næstved som nævnt i forelæggelsestalen sidste år. Det drejer sig her om projektering og anlæg af Vestmotorvejen fra Ølby til Skovse og Sydmotorvejen fra Dyrehavehus til Rønne. Der er tilsvarende her knyttet regionsudvalg med kommunale repræsentanter til arbejdet.

For så vidt angår det nordøstsjællandiske område, forestås projekteringen og anlægget af Helsingørmotorvejens fortsættelse til Helsingør, Hillerødmotorvejen nord for Mølleåen, Frederikssundmotorvejen vest for Ballerup, Holbækmotorvejen mellem Tåstrup og Hedehusene samt Ringmotorvej B 5 af vejdirektoratets motorvejskontor i Birkerød, der er oprettet pr. 1. juni 1970. På Helsingørmotorvejen er ekspropriationerne tilendebragt, og anlægsarbejder påregnes igangsat i begyndelsen af 1971. På Hillerødmotorvejen er anlægsarbejder i gang i Farumområdet, og disse påregnes afsluttet med udgangen af 1972, for så vidt angår strækningen til den forlagte amtsvej nord om Farum. Besigtigelse på en del af strækningen nord herfor påregnes afholdt i 1971. Vedrørende Frederikssundmotorvejen og Ringmotorvej B 5 foregår undersøgelser med henblik på valg af linjeføringer.

Der tilbagestår endnu afslutning af aftaler med de kommunale myndigheder om organisationen af samarbejdet mellem disse og vejdirektoratet om de nævnte opgaver.

På Sjælland fortsætter i øvrigt de igangværende anlægsarbejder på Vestmotorvejen på strækningen fra Ringvej B 3 til Cordoza nord for Køge og på den resterende strækning af Holbækmotorvejen fra Roskilde til Dyvelsløst. Den førstnævnte strækning påregnes åbnet for trafik inden udgangen af 1972 og den sidstnævnte i begyndelsen af 1973.

Endelig nogle bemærkninger om motorvejsarbejderne i hovedstadsområdet.

På motorringvejen påregnes strækning fra Kagså til Jyllingevej taget i brug ultimo 1971, således at der herefter er åbnet samlet strækning på 11,7 km fra Jægerborgvej til Jyllingevej.

På Lyngbyvejlinjen har egentlig anlægsaktivitet indtil nu kun pågået på strækningen nord for Vibenshus Runddel. Efter udfaldet af licitationen vedrørende Lyngbyvetunnelen er der over for Københavns kommune givet udtryk for, at en principiel strækning tagen til videreførelsen af den i anlægsloven forudsatte udbygning af Lyngbyvejlinjen som motorgade i Københavns kommune og dermed Lyngbyvetunnelen ikke kan forventes, forinden en afklaring er sket med hensyn til Soringen og overvejselsområdet om en ændret byrde- og opgavefordeling mellem staten og kommunerne på vejvæsnets område.

Hareskovvejlinjen til Farum påregnes færdigudbygget med udgangen af 1972. På motorvejene i Københavns vestegn har der været besigtigelse og til dels ekspropriation på Ringmotorvej B 4, Frederikssundmotorvejen og Vestmotorvejens nordlige gren med undtagelse af Klovtofteområdet. Anlægsaktivitet er endnu ikke påbegyndt, dog sporforlægning igangsat ved Vestmotorvejens skæring med Vestbanen i Tåstrup. Hovedårsagen til den manglende igangsætning af arbejderne i marken er anlægsstopet i 1970. Det er imidlertid tanken at søge anlægget af Vestmotorvejens nordlige gren fremskyndet for tidligst muligt at kunne aflaste visse vejstrækninger, blandt andet Herstedernes kommune, der i øjeblikket bærer en ekstraordinær trafikmængde.

I projekteringsloven for den nord-sydgående motorvej i Jylland blev der foruden til selve hovedlinjen givet bemyndigelse til projektering af en række andre hovedlandeveje, heriblandt den såkaldte Tankedalsvej, en forlægning af hovedlandevej A 25, Tønder-Kolding, på strækningen fra Tankedal øst for Hjarup til Kolding. Tankedalsvejen ønskes nu fremmet til anlæg i forbindelse med anlægget af motorvejsstrækningen Harte-Christiansfeld, hvorom der i sidste folketingssamling blev vedtaget anlægslov.