

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Den i forslaget medtagne bestemmelse om projektering af en række motorvejslinjer i det sydlige Københavnsområde ønskes i første række gennemført for at få disse linjer fastlagt således, at der på grundlag heraf kan træffes videre dispositioner i hele planlægningen i dette område. Det må derfor understreges, at der for visse af de omhandlede strækningers vedkommende meget vel kan hengå en længere tidsperiode, førend det bliver aktuelt at iværksætte anlægsarbejder.

Jeg vil i denne forbindelse gerne sige, at vejføringerne på Amager i lovforslaget er skitseret på basis af de hidtidige forudsætninger vedrørende placeringen af Københavns lufthavn.

Det kan imidlertid ikke udelukkes, at de overvejelser, der for tiden finder sted i planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende lufthavnen, kan give anledning til visse ændringer, som vi må tage højde for i projekteringsarbejdet; idet vejføringerne og lufthavnstunnelen selvsagt må koordineres. Ligeledes er det en selvfølge, at der vedrørende enkeltheder må foretages en koordinering med hensyn til planerne for udnyttelsen af Vestamager.

I tilknytning til lovforslaget til den senere lov af 27. maj 1964 om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København var udarbejdet en plan, der angav principperne for det overordnede vejnet i Københavnsområdet. Som et led i dette var angivet en ydre ringgade i København og Frederiksberg, den såkaldte Godsbanering. Da flere forskellige linjeføringer for en sådan ringforbindelse imidlertid kan komme på tale, har jeg fundet det rigtigst at søge bemyndigelse til at undersøge de forskellige muligheder for linieføringen. Det område, som undersøgelserne skal omfatte, er angivet som et bælte på bilag 2 til lovforslaget.

Efter afslutningen af undersøgelserne vil jeg forelægge tinget forslag om projektering af den valgte linjeføring.

Forslaget har ikke været drøftet med de implicerede kommuner endnu, men det er klart, at undersøgelserne skal foregå i intimt samarbejde med disse.

De samlede udgifter til den i forslaget omhandlede Tankedalsvej andrager 14,6

mill. kr. og svarer til en længde på ca. 6,2 km motortrafikvej.

Herudover påregnes udgifterne til projektering og sikring af de i forslagets §§ 2 og 3 omhandlede vejstrækninger at ville andrage i alt ca. 14 mill. kr. Udgifter til eventuelle ejendomserhvervelser som følge af byggeplanepålæg er det ikke muligt på indeværende tidspunkt at skønne over.

Vejnævnet har i medfør af hovedlandevejsloven haft lovforslaget til udtalelse og har ikke haft bemærkninger til fremsættelsen. Fra repræsentanterne for Københavns og Frederiksberg kommuner blev der givet udtryk for betænkeligheder ved eventuelt at forlade den hidtil af kommunerne forudsatte linjeføring for Godsbaneringen; og nævnet var enig i at fremhæve betydningen af, at de i § 3 omhandlede forundersøgelser fremmes mest muligt, bl. a. af hensyn til presserende byggesager.

Nævnet ønskede endvidere at fremhæve betydningen af, at der ved projekteringen tages de nødvendige hensyn til eksisterende og kommende bebyggelser.

Idet jeg i øvrigt skal tillade mig at henvisse til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg herefter anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Karen Dahlerup Andersen):** Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning om tobaksreklame.*

Forslaget tilsigter, gennem intensiv oplysning om tobakkens skadelige virkninger og ved indflydelse på tobaksreklamens udformning, at dæmpe stigningen i cigaretforbruget og om muligt medvirke til, at færre begynder at ryge.

I 1961 afgav et af sundhedsstyrelsen, Landsforeningen til Kræftens Bekæmpelse og Den almindelige danske Lægeforening nedsat fællesudvalg, en betænkning, hvis konklusion er, at der findes en årsagssammenhæng mellem tobaksrygning — først og fremmest cigaretrygning — og lungekræft.

I 1964 forelå betænkning nr. 357 „Foranstaltning til nedsættelse af cigaretforbruget“.

Beklageligvis har offentliggørelsen af 1961-betænkningen tilsyneladende ikke virket dæmpende på tobaksforbruget, ligesom