

[Socialministeren.]

såvel som andre områder både administrativt og fagligt vil få de bedste udviklingsmuligheder til gavn for klienterne, for medarbejderne og for institutionerne.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Bilgrav-Nielsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Kan ministeren oplyse, hvor langt man er nået med forberedelserne til vejdirektoratets udflytning til Vejle?“

Skriftlig begrundelse:

Regeringen bebudede kort efter sin tiltrædelse, at udflytning af forskellige institutioner fra Københavnsområdet ville blive overvejet.

Ministeren for offentlige arbejder supplerede senere denne oplysning ved at udtale, at man forberedte en udflytning af vejdirektoratet til Vejle.

Med det stillede spørgsmål søges en afklaring af, om regeringen nu er af en anden opfattelse, hvilket fremgår af bladforlyden, herunder Vejle Amts Folkeblad for den 27. november 1970.

Ministeren for offentlige arbejder (*Guldberg*): Det er oprindeligt fra min side oplyst, at den påtænkte udflytning af et teknisk vejdirektorat skulle ske inden for en periode på 5-10 år. Det er et par år siden, og da planerne er uændrede, er der altså et par år mindre nu.

Jeg vil gerne sige, at som jeg tidligere har oplyst, hænger spørgsmålet om tidspunktet for udflytningen sammen med spørgsmålet om den fremtidige opgavefordeling inden for den samlede vejadministration. Denne opdeling håber jeg gennem de forhandlinger, der finder sted for tiden med de kommunale organisationer, og de politiske forhandlinger, der er nødvendige, at kunne komme frem til nogenlunde skitse-mæssigt at kende i løbet af nogle måneder. Dermed er den før-

ste betingelse for de rent praktiske foranstaltninger vedrørende udflytning af de tekniske arbejdsområder, som det nye vejdirektorat vil komme til at beskæftige sig med, til stede, idet der da kan laves en organisationsplan, en personaleplan og dermed også en lokaleplan, så man kan gå i gang med de konkrete forhandlinger. Jeg håber altså, at det er noget, der vil være klart i løbet af nogle måneder, hvorefter de mere konkrete forhandlinger kan begynde.

Foranlediget af hr. Bilgrav-Nielsens spørgsmål vil jeg gerne tilføje, at jeg i sin tid har brugt udtrykket „udflytning til Vejleområdet“, og det var ud fra den betragtning, at det var et passende centralt beliggende område ud fra vej-mæssige synspunkter. Der er imidlertid nu mulighed for, at det jyske motorvejskontor, der ligger i Århus skal flytte, eventuelt til Skanderborg, og derfor vil jeg ikke afvise, at der i forbindelse mellem den konkrete udformning af, hvordan en udflytning skal ske, kan blive tale om en anden placering end i Vejleområdet, men det står som sagt åbent, indtil vi kender forudsætningerne for disse planer.

Bilgrav-Nielsen: Jeg vil takke ministeren for den afklaring, der ligger i den del af svaret, der gik ud på, at planerne er uændrede. Til den del af svaret, som gik ud på, at man også, forstår jeg, har et andet område inde i overvejelserne nu, nemlig Skanderborgområdet, vil jeg gøre den bemærkning, at ministeren på et tidligere tidspunkt, nemlig da vi i oktober sidste år her i folkettingen behandlede lovforslaget om hovedlandevejsføringer, ret kategorisk lagde sig fast på Vejleområdet. Jeg ville mene, at det var mindre tilfredsstillende, for at bruge et mildt-udtryk, om ministeren nu fraveg dette synspunkt. Jeg er klar over, at det kan være praktisk, når man nu er i den situation, at man skal flytte motorvejskontoret væk fra Viby, at placere begge institutioner samme sted, men jeg er da vidende om, at Vejle kommune, på samme måde som jeg ved det også er sket fra et område inden for Skan-