

[Stær Johansen.]

vi skal have i Storkøbenhavn. Vi mente også, at en friere virksomhed bedre kunne skabe det forretningsmæssige grundlag, således at det store anlæg, som Saltholm vil være — måske det største trafik anlæg, vi nogen sinde har stået over for i dette høje ting — vil kunne forrente de meget betydelige investeringer, der skal foretages her.

Det har været en glæde at konstatere, at der under udvalgsarbejdet i virkeligheden har afspejlet sig en principiel enighed om disse synspunkter, mens man nok har været lidt uenig om, hvordan problemet egentlig skulle løses, hvis man ikke skulle følge ministerens forslag om en § 2-virksomhed.

Der har i udvalget været en sympati for at skabe en lufthavnsledelse enten under aktieselskabsformen eller på interessentskabsgrundlag, således at man var uafhængig af staten, og således at man kapitalmæssigt kunne drage de store luftfartsselskaber med ind i finansieringen af denne opgave. Selskabet skulle tillige være så smidigt i sin administration, at man på ethvert tidspunkt kunne konkurrere med de lufthavne, som vi nu engang skal konkurrere med på grund af vor beliggenhed i Europa.

Vi havde også forståelse af, at trafikministeren ikke var uinteressert i netop dannelsen af et så selvstændigt selskab som muligt til at lede lufthavnen, men hvis man skulle nå at komme i gang til 1. april, hvad vi alle i udvalget var enige om var nødvendigt, var der ikke mulighed for at udarbejde forslag til en endnu friere stilling end den, der er foreslået. Det ville forsinke det arbejde, der skal gøres netop i øjeblikket, hvor udvidelserne af lufthavnen og påbegyndelsen af den nye storlufthavn står på dagsordenen.

Derfor blev ændringsforslagene stillet, og det måtte vi altså bøje os for. Men jeg understreger, at netop i den revisionsbestemmelse, der foreslås ved ændringsforslag nr. 3, som jeg gerne vil anbefale at det høje ting vedtager i dag, ligger der dette, at der er mulighed for at tage en drøftelse op i de år, der går, inden denne lovgivning igen skal stå på folketingets dagsorden.

Jeg vil også gerne understrege, at de drøftelser, vi har haft om DSBs fremtid, og de drøftelser, vi har om et storkøbenhavnsk trafikalselskab, ligger alle sammen på samme linje. Man vil forsøge at skabe selskaber, der

er mere effektivt ledet, og som på en anden måde, end det er tilfældet i øjeblikket med en § 2-virksomhed, kan handle og disponere frit. Jeg er glad for, at netop socialdemokratiet og hr. Horn har kunnet tilslutte sig dette. Jeg bed meget stærkt mærke i, at hr. Horn under første behandling meget vittigt sagde: at sporene skræmmer. Deri forstod jeg at der lå en tilslutning til de synspunkter, som jeg er talsmand for.

Vi har altså med den tidnød, vi var i i udvalget, ikke fået gennemført en ændring i det forhold, at lufthavnen bliver en § 2-virksomhed. Lufthavnen får ikke helt den samme frihed, som man f. eks. har i England, at man har en meget korporationslignende form, eller i New York, hvor det er New Yorks havnevesen, der også har ansvaret for lufthavnsvesenet. Til gengæld får vi den mulighed, som jeg nævnede før, at loven tages op i 1973-74. Så vil vi være i stand til at få en drøftelse af og have fornøden tid til at undersøge, om der er muligheder for at gennemføre den mest effektive form for ledelse af det storkøbenhavnske luftfartsvæsen.

Der er meget andet, der hænger sammen med disse lufthavnsproblemer. Der er spørgsmålet om vejføring over Amager, som jo har meget stor betydning både for Kastrup lufthavn og for Saltholm. Heller ikke dette spørgsmål er færdigbehandlet, der er ikke foretaget nogen endelig planlægning, men det går jeg ud fra man i løbet af ganske kort tid kan få.

Samtidig med, at jeg anbefaler ændringsforslagene og lovforslaget i det hele, vil jeg have lov til at komme med det lille suk, om det ikke var muligt, at vi her i folketinget, inden denne samling slutter, fik en samlet trafikdebat om prioriteringen af alle de store opgaver. Jeg ved, ministeren interesserer sig meget for det i almindelighed. Jeg lægger ikke skjul på, at når det drejer sig om Store-Bæltsbroen, interesserer det mig i særdeleshed. Jeg synes, det ville være rigtigt, at man fik en debat om alle de store trafikinvesteringer, vi står over for at skulle foretage. Dette er en af dem, og måske også en af de største, men jeg så gerne, at vi, inden folketinget sluttede denne samling, fik en virkelig gennemgang af prioriteringen af de store trafikopgaver, som det påhviler det danske samfund at løse.