

[Indenrigsministeren.]

tingsbeslutning. Forslaget om en omlægning af centraladministrationen med henblik på en bedre administrativ koordinering af de mange beslægtede forureningsproblemer er i bemærkningerne til forslaget konkretiseret derhen, at disse funktioner bør samles under et direktorat, som sorterer under ét ministerium, der i øvrigt skal beskæftige sig med beslægtede problemer. Det er muligt, at dette bliver resultatet af undersøgelserne, men da dette spørgsmål netop er et af punkterne i forureningsrådets kommissorium, vil jeg ikke på nuværende tidspunkt binde mig til en bestemt løsning. Også andre muligheder kan komme på tale, og jeg afventer med interesse det forslag til en fremtidig organisatorisk opbygning på centralplan, som forureningsrådet i samråd med administrationsdepartementet må komme med.

Med hensyn til forslagens ønsker om at effektivisere den lokale administration af sundhedsforskrifterne vil jeg minde om, at disse organisatoriske spørgsmål er blevet behandlet i hygiejnekommissionen, hvis arbejde, som jeg nævnte, står umiddelbart foran sin afslutning.

Jeg kan allerede nu oplyse, at kommissionen vil fremkomme med forslag til landsomfattende sundhedsforskrifter til afløsning af de stedlige sundhedsvedtægter, og at kommissionens betænkning også vil rumme et forslag om oprettelse af amtshygiejnekommissioner.

Med hensyn til de enkelte konkrete foranstaltninger i forslaget har jeg bemærket, at man har foreslået meget snævre grænser sat for indholdet af svovl i fyringsolie og i fuelolie. Efter hvad der er oplyst for mig, er det ganske urealistisk at stræbe imod så stramme procenttal, og jeg vil i denne forbindelse minde om de i Sverige gældende bestemmelser om svovlindholdet, som er langt mildere end de her foreslåede.

Hvad angår de foreslåede foranstaltninger til begrænsning af luftforureningen fra automobiler, kan jeg oplyse, at nye regler indeholdende normer for kulilteindholdet i udstødningsgassen fra nyindregistrerede benzindrevne automobiler træder i kraft den 1. januar 1971. På samme tidspunkt træder nye bestemmelser om røgtæthedsgrænser for både nye og tidligere indregistrerede dieselskøretøjer over 3.500 kg i kraft, og jeg

ved, at forureningsrådet undersøger mulighederne for også at fastsætte normer for ældre benzindrevne automobilers maksimalt tilladelige luftforurening. Også spørgsmålet om en begrænsning af indholdet af blyforbindelser i motorbrændstoffer undersøges.

Jeg er i princippet enig i ønskeligheden af en række yderligere foranstaltninger mod vandforurening m. m., men vil gøre opmærksom på, at vi allerede med virkning fra den 1. april 1970 har fået nye love om vandforsyning og om vandløb. Jeg kan tilføje, at spørgsmålet om en videre udbygning behandles i forureningsrådet.

Gennemførelse af en række foranstaltninger mod unødvendig støj kan jeg principielt også gå ind for. Som det så ofte tidligere er påpeget, indtager støj en særstilling i det samlede forureningsbillede, og støjproblemer er da også blevet taget op af forureningsrådet til samlet bedømmelse. Jeg kan oplyse, at der af statens biltilsyn allerede er fastsat maksimalværdier for støjniveau for nye køretøjer. Særlig med hensyn til støj i rekreative områder vil jeg gøre opmærksom på, at politiet allerede i dag har hjemmel i politivedtægten til at fastsætte regler for sejlads med motorbåde i umiddelbar nærhed af strande til forebyggelse af unødvendig støj. I politivedtægterne er der desuden allerede hjemmel til at forbyde benyttelsen af højttalere, transportable radioer o. lign. i fri luft.

Med hensyn til forslaget om allerede nu at gennemføre et forbud mod overflyvning af dansk territorium med overlydspassagerfly må jeg gøre opmærksom på, at sådanne fly stadig er på eksperimentstadiet og endnu ikke indsat i kommerciel trafik.

Ministeriet for offentlige arbejder har over for mig oplyst, at den internationale organisation for civil luftfart gennem et arbejde, hvori bl. a. en dansk støjeksperter deltager, søger at tilvejebringe det fornødne grundlag for en vurdering af, hvilke betingelser der bør opstilles for at hindre, at civile overlydsfly medfører uacceptable forhold for befolkningen i de områder, der overflyves. Det er opfattelsen i ministeriet for offentlige arbejder, og jeg kan tilslutte mig denne opfattelse, at resultatet af dette arbejde så vidt muligt bør afventes, før der tages stilling til spørgsmålet om foranstaltningers indførelse på dansk område. Men