

[Jens Frandsen.]

én lov. Også bortfaldet af refusion af benzinafgiften for lystfartøjer mener vi er rimelig.

Jeg skal da slutte med at sige om kulegravningsudvalget, at også jeg har anset dette arbejde for at være et interessant arbejde, og et arbejde, der er foregået på en måde, som vi alle sammen kun kunne være særdeles tilfreds med. I den forhandling, der har været i kulegravningsudvalget, har man på allerbedste måde prøvet på at finde ind til problemerne uden i øvrigt at tage smålige hensyn nogen steder. Jeg er altså glad for, at dette arbejde kan fortsætte, og jeg håber og tror på, at vi får endnu mere fornuftigt ud af det end alt det fornuftige, der efter min formening allerede er kommet ud af det.

Jeg kan anbefale de to forslag til en hurtig behandling, således at vi kan være færdige mindst lige så hurtigt som toldlovsudvalget.

**Dagmar Andreasen:** Jeg har ikke så forfærdelig mange bemærkninger at føje til det, der allerede er sagt; langt det meste af det, der foreligger her, er jo redaktionelle og tekniske ændringer som følge af ændringer i toldloven.

Det radikale venstre kan som de foregående talere anbefale, at renten for for sent indbetalt moms og afgifter bliver sat i vejret, så den svarer til markedsrenten, og vi kan tilslutte os forslaget om bortfald af retighederne for de ca. 4.000 virksomheder til at få afgiftsfri spiritus. Det sker jo ikke så sjældent, når vi vedtager en lov, at det viser sig, den kommer til at virke lidt anderledes, end man har tænkt sig, og det er jo godt, når det er tilfældet, at visse ting kan blive rettet. Ved den foreslåede ændring, hvorved man præciserer, at bærmoste ligestilles med appelsinjuice og æblemost og bliver afgiftsfri, sker der efter mit bedste skøn ikke en ændring af hensigten med mineralvandsafgiften, men en præcisering for nogle produkters vedkommende, der ikke var på markedet, da loven blev vedtaget, og som aldrig senere er kommet. De har nok sporadisk været fremme, men afgiften har virket prohibitiv, og produktudviklingen har været standset.

Der er én ting, som jeg havde håbet at

finde i samlingen af ændringer i forbrugsafgifterne, nemlig at kakaomælkspulver blev ligestillet i afgiftsmæssig henseende med kakaomælk, der sælges flydende. Sådan som punktskatterne virker i dag, skal der betales afgift af den kakao, der indgår i kakaomælk, når det sælges flydende, men hvis man sælger kakaomælkspulver, indgår både tørmælken og sukkeret i den vægt, der belægges med afgiften på kakao. Vi havde spørgsmålet fremme i udvalget, da chokoladeafgifterne blev ændret, og stødte dengang på, at man fra administrationens side ikke mente at have tilstrækkelig gode metoder til at kunne analysere indholdet af mængden af kakao i de importerede produkter. Udvalget var dengang enig om, at når de tekniske problemer blev løst, burde dette ændres, og så vidt jeg er orienteret, skulle de være løst; jeg vil meget gerne have, at vi i udvalget ser på, om ikke forudsætningerne er til stede for, at vi kan ændre det nu. Det kan se ud som en lille ting, men det er en meget mere elegant måde at få kakaomælk på, og jeg kan ikke se, hvorfor man i afgiftsmæssig henseende ikke kan ligestille produkterne. Igen et sted, hvor produktudviklingen hæmmes af en lovgivning, der er for stiv.

Med hensyn til lovforslaget om afgift af benzin kan det radikale venstre helt tilslutte sig, at motorbådsejerne nu også kommer til at betale den fulde afgift på benzin. Der er bare én ting, der har undret mig, og det er, at selv om man slår afgifterne, der hidtil har været en afgift til vejfonden og en tillægsafgift, sammen i én afgift, vil man, står der i lovforslaget, også fremtidig opføre dem på to forskellige konti. Det har undret mig, at man gør det. Der kan være grunde, som jeg ikke kender, men jeg synes, det havde været rart at få slået fast, at benzinafgift er en punktskat, en indirekte skat i lighed med alle andre, og øremærkning af skatter er vi kommet væk fra. Der er jo alligevel ingen, der betragter vejfondsmidlerne som noget, der specielt skal anvendes til veje. Men det er muligt, at finansministeren kan give mig en forklaring, som jeg ikke kender.

Jeg kan i øvrigt på det radikale venstres vegne helt anbefale lovforslagene, som de foreligger.

**Aksel Larsen:** Ligesom vedrørende forslaget til toldlov kan jeg på mit partis vegne