

[Horn.]

rørende formen. Hr. Helge von Rosen sagde, at det var en mærkelig fisk, der ville blive resultatet af det, vi foreslår. Den er nu ikke så mærkelig, for som hr. Stæhr Johansen også nævnte, kender vi den jo udmærket: de store telefonselskaber, vore store elværker og SAS. Det er dér, vi kommer tættest ind på det, som gerne til sin tid skulle blive virkeligheden med den store virksomhed her.

Jeg forstår godt, at man for at imødekomme den moderne tid har været klar over, at man ikke burde komme med en ren § 2-virksomhed. Men jeg er sikker på, der er mange i regeringspartierne og også i regeringen, som er enige i vort synspunkt, nemlig at når det drejer sig om anlæg og fremtidig drift af en virksomhed af denne karakter og størrelse, vil man opnå en større effekt ved at gøre den til et aktieselskab. Men det må vi nu fortsætte drøftelsen af i udvalget. Jeg forstår, at der ikke er hård modstand imod de synspunkter, vi her har gjort gældende, men vi må snakke videre om det.

Hr. Stæhr Johansen nævnte et par ting, som også vel kræver en tilkendegivelse fra vor side. Det første er det spørgsmål, som også dækkes af forslaget, at få delt luftfartsdirektoratet sådan, at produktionssiden bliver det ny selskab, mens kontrolsiden bliver tilbage som en rent statslig virksomhed. Vi kan vel ikke sige, at der har været særlig forargelige eller meget uheldige forhold ved den sammenblanding, vi nu har af drift og kontrol, men efterhånden som virksomheden bliver større, vil jeg anse det for særdeles hensigtsmæssigt, at man får det skilt ad, sådan at der bliver et organ, som har med sikkerheden, hjælpetjenesten, koncessions-tildelinger, og hvad der nu hertil måtte høre, at gøre, og at anlæg og drift ordnes af det selskab, som tænkes oprettet. Vi ved jo, som hr. Stæhr. Johansen også var inde på, at der let kan opstå kompetencestridigheder. Også på den baggrund tror jeg, at vores tanker vil være særdeles hensigtsmæssige.

Så var hr. Stæhr Johansen, som naturligt er med den vægt, han har i det storkøbenhavnske område, inde på, at i det repræsentantskab, man forestiller sig nedsat, skulle det storkøbenhavnske område også være repræsenteret bl. a. med den motivering, at

der bliver nogle vejanlæg og andre følge-virkninger af forslaget, som i høj grad vil påvirke ikke alene Københavns kommune, Tårnby og Dragør kommuner, men mange flere. Men ud fra den betragtning, jeg gjorde gældende til sidst i mit første indlæg om forholdet København-provins, synes jeg ikke, man skal rejse det problem fra københavns side, medmindre man også vil gå ind med nogle penge. Jeg forstår det sådan, at vi egentlig her i salen er enige om, at nu er det dem, der betaler, som også bestemmer. Dette skal ikke opfattes som et diktat i alle tilfælde, men det er nu en god skik, og vi ved jo fra vores egen barndom eller familienstiftelse, at der må være nogle, som bestemmer, og det er også dem, der skal have sliddet og slæbet med at skaffe pengene. Hvis man fra det storkøbenhavnske område — det ville ikke være unaturligt, men det ville naturligvis være nemmere, hvis man tænkte sig den aktieselskabsform, som vi er inde på — gik ind med et eller andet beløb, så måtte man selvfølgelig have medbestemmelsesret.

Hvad vejanlæggene angår, skal de selvfølgelig tages med på råd, men give dem en repræsentant i repræsentantskabet for at få rådgivning fra dem, det synes jeg ikke ville være rimeligt over for landets øvrige skatteydere. Nu kan det selvfølgelig tænkes, når ministeren skal udpege repræsentanter, at man har så fremragende repræsentanter i området, at man tilfældigvis, uden at indskyde penge i foretagendet, alligevel kan blive repræsenteret. Det får vi se — men der er jo også folk i provinsen, som nok vil holde øje med, hvordan København placerer sig i dette forhold.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Hanne Budtz): Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til det udvalg, som tinget har nedsat til at drøfte problemer og modtage information vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.