

[Ministeren for kulturelle anliggender.]

rådet og er for så vidt en gammel institution, der blev oprettet netop ud fra den opfattelse, at det er så vigtigt, at man her er meget varsom med, hvad der sendes ud. Udvalget har efter min opfattelse en alsidig sammensætning; det samles hver 14. dag og drøfter udsendelser, der har fundet sted, og drøfter også fremtidige programmer. Jeg mener altså, at der på dette område er tilfredsstillende forhold, idet det jo altså er radiatorådet, der administrerer hele dette område.

Karen Thurøe Hansen: Jeg takker ministeren for svaret, men må dog tilføje, at det også af undersøgelsen fremgår, at kun ét medlem af det team, der står bag Børnenes TV-avis, har en pædagogisk uddannelse bag sig. Var der mulighed for, at der kunne tilføres mere pædagogisk kraft, så vi kunne nå dertil, at udsendelserne for børnene blev gode og informerende på det pædagogiske plan, som børn i den alder har brug for?

Ministeren for kulturelle anliggender (K. Helweg Petersen): Jeg synes, der er tale om en ganske alsidig sammensætning. Der er en cand. mag., der er et par skoleelever, der er to cand. psych.er, hvoraf den ene er skoleleder, der er en seminarielærer, en børnebogs-anmelder, og så er der et medlem, hvis titel er husmoder, og det er da overordentlig vigtigt at få netop en sådan med også i et så væsentligt udvalg. Jeg synes, det er et ganske bredt sammensat udvalg, men jeg må føje til: hele denne debat er væsentlig, fordi det ikke blot drejer sig om børneudsendelser, det drejer sig i virkeligheden om samtlige udsendelser, for vi må være klar over, at mange børn følger årvågent, hvad der sker på fjernsynsskærmen fra eftermiddagen, når udsendelserne begynder, til sen aften.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Aksel Larsen** til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren lade undersøge, hvorvidt og hvor hurtigt der på Saltholm kan bygges en aflastningsbane for startbane 12-30 i Kastrup lufthavn, eventuelt med tunnelforbindelse, således at yderligere udbygning af baneanlæggene i Kastrup overflødiggøres?“

Skriftlig begrundelse:

De berettigede klager over støjgener for beboerne ved starter og landinger på bane 12-30 i Kastrup lufthavn tager til. Fra lufthavnsmyndighedernes side er det anført, dels at man af sikkerhedshensyn må anvende bane 12-30 ved visse vindretninger, dels at dens kapacitet er for ringe, hvorfor der arbejdes med planer om at bygge en parallelbane til 12-30. Det er hævdet, at lufthavnens eksistens omtrent sættes på spil, hvis denne parallelbane ikke bygges, og at den ikke kan erstattes af en startbane på Saltholm, idet bygning af en sådan med fornøden forbindelse til Kastrup vil tage for lang tid.

Det vil være af interesse at få oplyst, hvor lang tid der må påregnes at skulle gå, før den påtænkte parallelbane i Kastrup ville kunne være besluttet og være klar til at tages i brug, samt hvor store omkostningerne, alt iberegnet, ville blive.

Det må imidlertid have endnu større interesse at få undersøgt, hvor lang tid der vil medgå til at bygge en aflastende startbane på Saltholm, eventuelt med en sådan kapacitet, at benyttelsen af bane 12-30 helt kan undlades, samt om nødvendigt med den tunnelforbindelse til Saltholm, som alligevel skal bygges. Herved ville det værste støjproblem i Kastrup være bragt ud af verden, lufthavnens kapacitet være betydelig øget, og overflytningen af lufthavnen til Saltholm, som folkettinget har besluttet i princippet, ville være påbegyndt.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg må begynde med at sige, at det spørgsmål, som hr. Aksel Larsen har stillet om, hvorvidt og hvor hurtigt man kan bygge en aflastningsbane for den berygtede startbane 12-30 i Kastrup, nok fortjener en noget længere og mere fyldig redegørelse end den, jeg er i stand til at give inden for rammerne af spørgetiden, og af den grund vil jeg også henlede opmærksomheden på, at det, som det fremgik af statsministerens åbningstale, er regeringens hensigt i indeværende folketingssamling at fremsætte et lovforslag om begrænsning af anlægsarbejderne i Kastrup lufthavn under hensyn til principbeslutningen om udflytning til Saltholm, og at der altså i den forbindelse vil blive lejlighed til en bredere drøftelse også af dette