

Partiernes ordførere: Egon Jensen, Erik Hansen (Vejle amt), Holmberg (Jens Frandsen), Dagmar Andreasen (Martin Pedersen), Aksel Larsen og Sigsgaard.

Efter 1. behandling henvist til samme udvalg som forslag til lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., se nærmest foregående sag.

Ved loven *ophæves refusionsordningen for den ordinære vægtafgift* af de i vægtafgiftslovens § 20 omhandlede køretøjer, som erhvervsmæssigt anvendes til godstransport eller personbefordring over landegrænsen (jfr. lovbekendtgørelse nr. 470 af 24. september 1969). Den hidtidige adgang til *tilbagebetaling af udligningsafgift*, som påhviler *ikke-benzindrevne køretøjer*, og som er den delvise kompensation for den benzinafgift, der spares ved at benytte afgiftsfrit brændstof, *bibeholdes*. Samtidig *ophæves maksimumsgrænsen for refusionens størrelse*, som iflg. § 20 højst kunne omfatte halvdelen af den i det pågældende finansår erlagte afgift af køretøjet.

Ved lovforslagets 1. behandling nævnte *finansministeren*, at den foreslåede ændring først og fremmest var begrundet i udsigten til flere eksportkørselstilladelser i Tyskland til danske vogmænd, idet tyskerne ofte havde kritiseret den danske ordning, som må antages at have været grunden til, at man fra tysk side i de senere år har været tilbageholdende med at forhøje det danske kontingent af tilladelser til kørsel til og igennem Vesttyskland.

Socialdemokratiet fandt ikke, at en sådan udsigt var tilstrækkelig til at ophæve den bestående refusionsordning, og ved lovforslagets 3. behandling afholdt dets medlemmer sig fra at stemme. Lovforslaget vedtoges med 84 stemmer mod 2 (VS).

24. Lov om afgift af benzin. (Finansminister Poul Møller).

Lov nr. 510 af 18. december 1970.

Fremsat	7/10	F. sp.	119	Forslag som fremsat	A. sp.	465
1. beh.	13/10	- -	393	Betænkn. afg. 9/12	B. -	533
2. -	15/12	- -	2418			
3. -	17/12	- -	2696	Forslag som vedt.	C. -	87

Partiernes ordførere: Egon Jensen, Jørgen Jensen, Jens Frandsen, Dagmar Andreasen, Aksel Larsen og Sigsgaard.