

Efter 1. behandling henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om forbrugsafgifter. Se side 95.

Den nye lov om afgift af benzin træder i stedet for den hidtil gældende lov om afgift af benzin og den hidtil gældende lov om tillægsafgift af benzin, således at der fremtidig kun er *én benzinafgiftslov*. Den samlede afgiftsstørrelse ændres ikke og indtægterne fordeles efter den nye lov mellem vejfond og statskasse i samme forhold som hidtil, hvor den ordinære afgift på 36 øre pr. liter tilfalder vejfonden, og tillægsafgiften på 41 øre pr. liter tilfalder statskassen. Da den nye toldlov afskaffer kreditlagersystemet og erstatter det med en generel *kreditordning* for told, er på samme måde kreditlagersystemet inden for benzinafgiftens område erstattet af en kreditordning baseret på et system af registrerede virksomheder, som kendes fra andre punktafgiftslove. De tekniske ændringer som den nye toldlov medfører har været så omfattende, at det er foretrukket i stedet for en ændringslov at få en helt ny lov om afgift af benzin. Den hidtil gældende benzinafgiftslov var fra 1927. Som hidtil er afgiften en *literafgift*. Kun på ét punkt er der en realitetsændring, idet den hidtil gældende bestemmelse, hvorefter finansministeren kan yde refusion af benzinafgiften til sammenlutninger af ejere af motordrevne lystfartøjer, ikke er medtaget i den nye lov.

Ved 1. *behandling* fik forslaget tilslutning fra alle sider med undtagelse af Sigsgaard (VS), der gik ind for en værdisafgift.

Det nedsatte udvalg indstillede forslaget til vedtagelse uændret. Ved 3. *behandling* blev forslaget vedtaget med 134 stemmer mod 2 (VS).

25. Lov om ændring af lov om tipping. (Finansminister Poul Møller). Lov nr. 464 af 25. november 1970.

Fremsat	7/10	F. sp.	128	Forslag som fremsat	A. sp.	813
1. beh.	13/10	- -	428	Betænkn. afg.	10/11	B. - 397
2. -	17/11	- -	1297			
3. -	20/11	- -	1420	Forslag som vedtaget	C. -	45