

loven gælde i to år, fordi et udbyttestop på længere sigt kunne medføre en mindre tilgang af risikovillig kapital til erhvervslivet. Under hensyn til, at der iverigt ikke blev grebet ind over for arbejdsaftaler, var der ikke foreslået indgreb i adgangen til at udbetale arbejdsvederlag i form af tantieme og bestyrelsesvederlag m. v. — De af venstresocialisterne stillede ændringsforslag forkastedes, idet de alene fik tilslutning af socialistisk folkeparti, mens socialdemokratiet ville afholde sig fra at stemme.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 78 stemmer mod 9 (SF og VS og DK); 48 medlemmer (S) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

57. Lov om ændring af lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende. (Handelsminister *Knud Thomsen*). Lov nr. 105 af 25. marts 1971.

Fremsat	$\frac{4}{11}$	F. sp.	972	Forslag som fremsat	A. sp.	1355
1. beh.	$\frac{27}{11}$	- -	1666	Betækn. afg.	$\frac{11}{3}$	B. - 987
2. -	$\frac{16}{3}$	- -	4685	Beretning -	$\frac{2}{9}$	B. - 3493
3. -	$\frac{19}{3}$	- -	4977	Forslag som vedtaget	C. -	653

Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Henry Møller, Jens Peter Jensen (Sorø amt), Amtoft og Morten Lange.

Efter 1. behandling henvist til udvalg på 17 medlemmer: Henry Møller, Henning Andersen, Mads Eg Damgaard, Adam Møller [formand], Jens Peter Jensen (Sorø amt), Kofoed, Henry Sørensen [næstformand], Amtoft, Jørgen Andersen, Valbak, Peter Nielsen, Normann Andersen, (fra $\frac{13}{1}$ Finn Christensen), Jørgen Peder Hansen, Waldemar Laursen, Johan Nielsen, Bertel Pedersen og Vivike.

Loven har følgende ordlyd:

„§ 1. I lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende som ændret ved lov nr. 161 af 27. maj 1964, affattes § 3, stk. 1, således:

„De til velfærdsrådets virksomhed fornødne midler tilvejebringes ved en afgift af 40 øre pr. dag for hver med dansk handelsskib eller -fartøj forhyret søfarende — herunder skibsførere i sådanne skibe og fartøjer — der er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til gældende ulykkesforsikrings-