

deres nationalitet --- af sådanne materialer i *dansk territorialfarvand*.

For at understrege, at loven nu også omfatter foranstaltninger mod forurening af havet med andre materialer end olie, blev lovens titel under lovforslagets behandling i folketinget ændret til: „Lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie og *andre materialer*.“

Tidspunktet for ikrafttrædelsen af lovens regler om foranstaltninger mod olieforurening fastsættes af handelsministeren. Ifølge lovforslagets bemærkninger er det hensigten at sætte disse regler i kraft fra det tidspunkt, da ændringerne i konventionen (se nærmere nedenfor) bliver virksomme, d. v. s. 12 måneder efter, at ændringerne er tiltrådt af det fornødne antal stater. Den i loven indeholdte bemyndigelse for handelsministeren til at fastsætte bestemmelser til forebyggelse af forurening af havet med andre materialer end olie trådte i kraft 8 dage efter lovens bekendtgørelse i Lovtidende.

Om baggrunden for lovforslagets fremsættelse skal følgende anføres fra handelsministerens fremsættelsestale:

„Som følge af de stadig stigende ulemper ved udtømmning i havet af olie fra skibe afholdtes i 1954 i London en konference med henblik på at tilvejebringe en international aftale til undgåelse af forurening af havet med olie. Konferencen resulterede i vedtagelsen af en konvention, der for Danmarks vedkommende gennemførtes ved loven af 28. marts 1956 om foranstaltninger mod olieforurening af havet. Efter at det fornødne antal ratifikationer forelå, trådte konventionen i kraft 1958.

Konventionens hovedprincip er, at det er forbudt at udtømme olie indenfor visse nærmere fastlagte zoner. På konferencen var der imidlertid enighed om, at det eneste virkelig effektive middel mod olieforurening ville være helt at forbyde olieudtømmning, og at man, når tilstrækkelige erfaringer forelå, skulle søge konventionen ændret med henblik på at nå frem til det totale forbud.

En konference med dette formål afholdtes i 1962 i London med deltagelse af ikke færre end 54 stater. Det viste sig dog, at der endnu ikke forelå praktiske muligheder for indførelse af et totalt forbud. Imidlertid vedtoges det at skærpe konventionens regler på en række punkter. Således blev det forbudt tankskibe på 150 registertons brutto og derover mod tidligere 500 registertons brutto at udtømme olie i zonerne. Endvidere vedtoges et forbud mod udtømmning for alle nybygninger på 20.000 registertons brutto og derover, og af særlig