

betydning for Danmark vedtoges et totalt forbud mod olieudtømning i såvel Nordsøen som Østersøen.

På baggrund heraf vedtoges loven af 14. februar 1964 om ændringer i lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet, og Danmark tiltrådte herefter konventionsændringerne, der trådte i kraft i 1967 efter at være tiltrådt af det fornødne antal stater.

Efter 1962-konferencen, der for mange var en skuffelse, idet den ikke førte til det ønskede mål: det fuldstændige forbud, blev der af olieindustrien iværksat en grundig undersøgelse af mulighederne for at undgå, at olierester efter tankrensning udtømmes i havet. Man fandt herved frem til den løsning, vi i dag kender under navnet „Load on Top“-systemet, hvorved man ved tankrensningen stort set undgår, at olieresterne udtømmes i havet, men bevarer disse om bord, således at de enten indgår i en ny last eller, hvis dette ikke kan lade sig gøre, afleveres i havn. Dette system har siden været praktiseret af ca. 80 pct. af tankskibene, såvel inden for som uden for de bestående zoner med det resultat, at den allervæsentligste del af olieresterne ikke udtømmes i havet.

På baggrund af indførelsen af „Load on Top“-systemet blev spørgsmålet om en skærpelse af konventionens bestemmelser taget op til drøftelse i Den Mellemsøstatslige rådgivende Søfartsorganisation (IMCO), og på organisationens generalforsamling i oktober 1969 blev der vedtaget en række ændringer i konventionen, hvorved man nærmer sig det totale forbud mod udtømning af olie i havet. Ved bestemmelserne i § 1, nr. 2-6 og 8, i det fremsatte lovforslag indarbejdes disse ændringer i den gældende lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet, og efter lovforslagets vedtagelse vil Danmark kunne tiltræde konventionsændringerne.

Lovforslaget blev i folketinget mødt med tilslutning fra alle sider, selv om der især fra oppositionens side fremkom en del kritiske bemærkninger, fordi man fandt de i forslaget indeholdte fremskridt for beskedne. Lovforslaget henvistes til behandling i et udvalg, som i en enstemmig betænkning bl. a. udtalte:

„Udvalget har med ministeren drøftet det i lovforslaget indeholdte forbud mod udtømning af olie i havet fra danske tankskibe på 150 register brutto og derover. Udvalget ønsker i denne forbindelse at fremhæve den i lovens § 12, stk. 2, indeholdte bemyndigelse for handelsministeren til at fastsætte, at lovens regler helt eller delvis skal finde anvendelse på skibe under den nævnte størrelse.

Udvalget har endvidere med ministeren drøftet spørgsmålet om, hvilke forholdsregler der kan tages for at modvirke havens forurening med andre materialer end olie. Udvalget har noteret sig, at dette spørgsmål er taget op på internationalt plan, idet spørgsmålet vil blive sat på dagsordenen for den FN-konference om de menneskelige omgivelser, som er planlagt afholdt i Stockholm i 1972. Specielt med hensyn til forureningen fra skibe har udvalget bemærket, at IMCO