

Fremsat $15/12$ F. sp. 2403	Forslag som fremsat	A. sp. 2291
1. beh. $4/2$ - - 3655	Betænkn. afg. $15/4$	B. - 1425
2. - $20/4$ - - 5758		
3. - $23/4$ - - 5962	Forslag som vedtaget	C. - 759

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Langkilde, Holmberg, Nordqvist og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalg på 17 medlemmer: Langkilde, Stæhr Johansen [formand] (fra $11/3$ Hagen Hagensen), Juul-Madsen, Niels Ravn, Holmberg, Kofoed [næstformand], Per Møller, Nordqvist, Amtoft, Else-Merete Ross, Otto Mørch, Horn, Waldemar Laursen, K. Axel Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Karl Max Rasmussen (fra $10/2$ Boye Hansen) og Arne Larsen.

Ved loven nedsættes *aldersgrænsen for kørsel med knallert* fra 16 år til 15 år. Samtidig indføres et *forbud mod to på én knallert*. Begge disse ændringer trådte i kraft den 1. maj 1971.

Begrænsningen i ansvarsforsikringen på 150.000 kr. for hver tilskadekommen eller dræbt person *ophæves*. Samtidig er der af forsikringstekniske grunde fastsat et *maksimum* på 10 mill. kr. *for de samlede personskader*, der forårsages ved en enkelt begivenhed. Ændringen har virkning for personskader, der er forvoldt efter den 1. maj 1971. Ifølge justitsministerens udtalelse i fremsættelsestalen er der ikke hermed taget stilling til, hvorledes erstatningsniveauet ved personskader fremtidig skal være.

Lovændringen indeholder endvidere en bestemmelse, hvorefter overtrædelse af lokalt fastsatte regler om *parkering og standsning* bliver afkriminaliseret, sådan at der i stedet for straf pålægges en afgift for overtrædelsen af sådanne bestemmelser. Justitsministeren bliver samtidig hermed bemyndiget til inden for bestemte områder at overdrage parkeringskontrollen til et *parkeringskorps* bestående af parkeringskontrollører, der uden at have politimæssig uddannelse ansættes under politiet. Det fremgår af fremsættelsestalen, at det foreløbigt kun er justitsministerens hensigt at ansætte sådanne kontrollører i København.

Endelig gennemføres der den ændring, at *knallerter får tilladelse til at bruge retningsvisere og stoplygter*. Brugen af disse fritager dog ikke brugeren for selv at give tegn.