

der er fastlagt i Helsingfors-aftalen, vil det være naturligt at lade vigtigere spørgsmål behandle i ministerrådet.

Ministerrådet vil herudover få pålagt en række opgaver i forbindelse med regeringernes samarbejde med Nordisk Råd.

Det var fundet mest hensigtsmæssigt at foreslå vedtagelsen af denne særlige lov med henblik på at gennemføre overenskomstens bestemmelser.

Lovforslaget fik i folketinget tilslutning fra alle ordførere. Det vedtoges uforandret og enstemmigt ved 3. behandling.

106. Lov om offentlige veje. (Minister for offentlige arbejder *Guldberg*). Lov nr. 312 af 9. juni 1971.

Fremsat	$\frac{9}{3}$	F. sp. 4384	Forslag som fremsat	A. sp. 3073
1. beh.	$\frac{14}{4}$	- - 5648	Betænkn. afg. $\frac{27}{5}$	B. - 3129
2. -	$\frac{1}{6}$	- - 7304		
3. -	$\frac{3}{6}$	- - 7551	Forslag som vedtaget	C. - 1083

Partiernes ordførere: Horn, Erik Hansen (Vejle amt) (Stæhr Johansen), Holmberg, Amtoft, Arne Larsen og Sigsgaard.

Efter 1. behandling henvist til trafikudvalget.

Ved loven gennemføres en *nyordning af vejvæsenets administrationsforhold*, således at *de offentlige veje opdeles i tre klasser*, som henholdsvis henhører under *statens, amtskommunernes og kommunernes bestyrelse*, og således at disse myndigheder hver for sig bærer den økonomiske byrde ved de under dem hørende veje. Dette indebærer, at den hidtidige ordning med *refusion af vejudgifter* i henhold til de afholdte udgifter er *bortfaldet* og vejtilskudsloven, som indeholdt reglerne herom, er ophævet.

Om lovens indhold skal i øvrigt i hovedtræk anføres følgende:

Vejmyndighederne er omtalt i § 2:

„§ 2. Ministeren for offentlige arbejder er øverste forvaltningsmyndighed for hovedlandevejene og udøver i øvrigt de beføjelser, der er tillagt ham ved denne lov.

Stk. 2. Administrationen af hovedlandevejene henlægges til et vejdirektorat under ministeriet for offentlige arbejder. De