

Bestemmelsen giver staten mulighed for at øve *den fornødne kontrol* med overslag og regnskab for udgifterne.

§§ 21 og 22 omhandler *landevejene* og amtsrådenes bestemmelser herom. Den nødvendige koordinering med det øvrige vejnet forudsættes tilvejebragt ved forhandling med andre vejbestyrelser.

Ved §§ 23-25 om *kommuneveje* er amtsrådets kompetence vedrørende nyanlæg af kommuneveje og nedlæggelse af kommuneveje bibeholdt som led i amtsrådets regionale planlægningsbeføjelser, medens den hidtidige projektgodkendelse er bortfaldet.

Kapitel 3 (§§ 26-33) omhandler *vejplanlægning*.

I konsekvens af nyordningen lægges *ansvaret for udarbejdelse af vejplaner* på de respektive *vejbestyrelser* hver på deres vejnet (§ 26).

*Koordinationen mellem vejbestyrelsernes vejplaner* forudsætter gensidig orientering og forhandling. Den nødvendige koordination søges sikret ved bestemmelserne i §§ 27-29.

Efter §§ 30 og 31 føres der *fortegnelser* over de på vejplanerne optagne arbejder, og ministeriet fører en samlet fortegnelse over planerne over det gennemgående vejsystem. Ministeren kan fastsætte forskifter for *offentliggørelse* af vejplanerne.

Kapitel 4 (§§ 34-42) omhandler *sikring af vejanlæg*.

Bestemmelserne svarer for en stor del til vejbestyrelseslovens hidtidige regler.

Det bemærkes, at §§ 39-41 indeholder nye bestemmelser om *hjørneafskæring* til afløsning af bestemmelser i vejbestyrelsesloven og landsbyggeloven. Bestemmelserne ændredes på enkelte punkter under folketingets behandling.

Kapitel 5 (§§ 43-55) indeholder (§ 43) en bestemmelse om *ekspropriation og taksation* og i øvrigt en række *ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser*.

Om *klassificering* af vejene giver §§ 45-47 følgende bestemmelser:

„§ 45. Den 1. april 1972 klassificeres de på det loven vedføjede bilag angivne veje som hovedlandeveje.

*Stk. 2.* Som hovedlandeveje klassificeres endvidere de veje,