

ses til det samtidig med nærværende lovforslag af indenrigsministeren fremsatte *forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om tilskud til og udligning mellem kommunerne*, se side 187. Disse to lovforslag må derfor ses i sammenhæng.

Lovforslaget fik en velvillig modtagelse i folketinget.

Ordførerne kunne med undtagelse af *Sigsgaard* (VS), som udtrykte en vis skepsis over for flere af lovforslagets ideer, give tilslutning til principperne i lovforslaget, men ønskede en grundig udvalgsbehandling af flere af dets enkeltheder.

Som det fremgik af 1. behandlingen, havde Amtsrådsforeningen taget afstand fra lovforslaget og fremsat kritik af det på en række punkter. Denne kritik fandt i folketinget udtryk i de indlæg, som *Hauk* (V) uden for ordførernes kreds fremsatte i debatten.

Også udvalgets betænkning beskæftigede sig med dette spørgsmål. Det hedder heri bl. a.:

„— — I henvendelser fra Amtsrådsforeningen i Danmark er det bl. a. fremhævet, at der i forbindelse med statens overtagelse af ansvaret for et stort hovedlandevejsnet må ske en afklaring af, hvorledes dette vejnet skal administreres. Det anføres af foreningen, at det af de stedfundne forhandlinger om lovforslaget fremgår, at der ikke foreligger noget ønske om etablering af et egentligt statsvejvæsen. Amtsrådsforeningen finder imidlertid, at lovforslagets § 15 i sin nuværende formulering på længere sigt indebærer en risiko for, at den til enhver tid siddende trafikminister kan etablere et statsvejvæsen, og har derfor ønsket denne bestemmelse ændret, således at det klart fastslås, at vedligeholdelse og drift af andre hovedlandeveje end motorveje varetages af amtskommuner og kommuner på ministerens vegne.

Udvalget deler den opfattelse, at der ikke bør oprettes et egentligt statsvejvæsen. Udvalget mener imidlertid ikke, at man bør fratage ministeren den mulighed for forhandlinger med amtsråd eller kommunalbestyrelser med henblik på en løsning af de foreliggende opgaver, som bestemmelsen i § 15 indeholder.

Ministeren har i denne forbindelse oplyst, at det er tanken at søge aftaler truffet med de amtskommunale myndigheder om, at disse tekniske forvaltninger bistår vejdirektoratet med vedligeholdelse og drift af statsvejnettet. Hvad angår projekterings- og anlægsvirksomheden, må der tages stilling i hvert enkelt tilfælde til, om arbejdet mest hensigtsmæssigt kan overdrages til lokale tekniske forvaltninger.

I de tilfælde, hvor et amtskommunalt eller kommunalt vejvæsen udfører opgaver for staten, må der forudsættes et løbende samarbejde om de tekniske og økonomiske problemer i forbindelse med de respektive arbejder bl. a. til sikring af opfyldelse af krav fra de statslige revisionsmyndigheder. En sådan samarbejdsform anvendes i dag i de tilfælde, hvor amtsvejvæsener arbejder for staten med motorvejsbyggeri. — — —“