

En række af ministeren i betænkningen stillede ændringsforslag vedtoges ved 2. behandling.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget herefter med 128 stemmer mod 4 (VS, DK, Hauch (V) og Gorrsen (S)).

107. Lov om visse hovedlandeveisstrækninger. (Minister for offentlige arbejder *Guldberg*). Lov nr. 313 af 9. juni 1971.

Fremsat	$\frac{3}{12}$	F. sp. 1877	Forslag som fremsat	A. sp. 2007
1. beh.	$\frac{19}{1}$	- - 2942	Betækn. afg. $\frac{19}{5}$	B. - 2977
2. -	$\frac{27}{5}$	- - 7156		
3. -	$\frac{1}{6}$	- - 7241	Forslag som vedtaget	C. - 1069.

Partiernes ordførere: Horn (Otto Mørch), Juul-Madsen, Holmberg, Bilgrav-Nielsen, Arne Larsen og Kjær Rasmussen.

Efter 1. behandling henvist til trafikudvalget.

Loven omfatter i § 1 en bemyndigelse til anlæg af en forlægnings af hovedlandevej A 25, Kolding-Tønder, på strækningen fra den nuværende hovedlandevej ved Tankedal øst for Hjarup til hovedlandevej A 10, Kruså-Kolding, syd for Kolding.

Dernæst omfatter loven (§ 2) en bemyndigelse til projektering af et motorvejsnet på Amager og i området mellem Sjælland og Amager med tilslutning til det tidligere fastlagte motorvejsnet i Københavnsområdets sydvestlige og vestlige del.

Endvidere giver loven (§ 3) en bemyndigelse til iværksættelse af forundersøgelser og forberedende projektering af en ydre motorvejsringlinje i København samt en indføring af Frederikssundmotorvejen fra motorvejen vest om København til den nævnte ringforbindelse.

Endelig indeholder loven (§ 5) en bestemmelse om ophævelse af den tidligere givne projekteringsbemyndigelse vedrørende den såkaldte Engstrand Allé-linje, for så vidt angår den yderste strækning af denne linje indtil den nævnte ydre ringforbindelse i København.

Af fremsættelsen fremgår bl. a. følgende:

„— — — Forslaget er i år karakteriseret af, at det praktisk talt udelukkende drejer sig om planlægningslove, og årsagen hertil er, at der som følge af anlægsstopet i den forløbne sommer er udskudt anlægsarbejder på motorveje og hovedlandeveje i et sådant omfang,