

Efter 1. behandling henvist til udvalg på 17 medlemmer: Poul Schlüter, Erik Hansen (Vejle amt), Stæhr Johansen, Finn Jørgensen, Holmberg, A. Chr. Andersen [formand], Hauch, Martin Pedersen [næstformand], Amtoft, Valbak, Ove Hansen, Gorrsen, Grünbaum, Thomas Have, Hans Hækkerup, Egon Jensen og Arne Larsen.

Efter loven vil *kommunernes vejudgifter i finansåret 1971-72* kun blive refunderet i overensstemmelse med vejtilskudslovens regler, såfremt udgifterne ikke overstiger gennemsnittet af hver enkelt kommunes anerkendte refusionsberettigede vejudgifter i regnskabsårene 1966-67, 1967-68 og 1968-69 med tillæg af 15. pct. eller med et beløb på indtil 6.500 kr. pr. km af kommunens samlede længde af offentlige veje.

Lovforslaget, der var et led i de af regeringen vedtagne besparelser på statens anlægsbudget, var en genfremsættelse af det den 1. juni 1970 fremsatte lovforslag, se omtalen i folketingsårbog 1969-70, side 486-87. Ifølge lovforslagets bemærkninger indebærer loven, at statens udgifter til refusion af vejudgifterne i 1971-72, der udbetales til kommunerne i 1972-73, vil andrage ca. 500 mill. kr., hvilket betyder en besparelse på statsbudgettet på ca. 100 mill. kr.

Ved 1. behandlingen gav *Ove Hansen* (S) udtryk for meget store betænkeligheder ved lovforslaget, og han kunne ikke på forhånd give tilslutning til dets gennemførelse. Det var ikke hans opfattelse, at der blev brugt for mange penge til vejarbejder, og han udtrykte også angstelse for, at lovforslaget måske kunne genere beskæftigelsen, hvis det blev vedtaget. I øvrigt mente han, at mange af regeringens refusionsbesparelser ville komme til at virke særlig hårdt på mindre og jævne indtægter som følge af kommunernes proportionale beskatningsform.

*Poul Schlüter* (KF) fandt, at forslaget ville give et rimeligt resultat. Han kunne anerkende såvel de sparebestræbelser, der lå til grund for lovforslaget som de i forslaget indeholdte principielle tanker om en bedre budgetkontrol og en tilstræbt ligevægt i forholdet mellem besparelser på de kommunale og de statslige veje.

På venstres vegne beklagede *Holmberg*, at det havde været nødvendigt at fremsætte lovforslaget, som han imidlertid alligevel fandt velbegrundet under hensyn til den økonomiske situation. Når det er nødvendigt, at staten viser tilbageholdenhed, „ville det være lidt urimeligt, om kommunerne bare kunne investere løs og sende regningen til staten bagefter på ca. halvdelen af beløbet.“

*Martin Pedersen* (RV) kunne som de to foregående ordførere anbefale forslaget til velvillig behandling. Han mente, at de større