

Partiernes ordførere: Horn, Mads Eg Damgaard, Jens Frandsen (Holmberg), Skovmand og Arne Larsen.

Ved loven foretages dels en *sammenlægning af il- og fragtgodsbefordringen*, dels en *nedsættelse af opbevaringstiden for glemte og tabte genstande* fra 4 til 3 måneder.

Ved 1. behandling fik forslaget tilslutning fra samtlige ordførere og gik direkte til 2. behandling. Ved 2. behandling var der ingen der tog ordet. Det samme var tilfældet ved 3. behandling, hvor forslaget blev enstemmigt vedtaget.

111. Lov om ændring af lov om udbygning af det stor-københavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbane-anlæg i København og Frederiksberg. (Minister for offentlige arbejder *Guldborg*). Lov nr. 72 af 3. marts 1971.

| | | | | | | |
|---------|-------|--------|------|----------------------|--------|----------|
| Fremsat | 5/11 | F. sp. | 976 | Forslag som fremsat | A. sp. | 1367 |
| 1. beh. | 24/11 | - - | 1442 | Betænkn. afg. | 28/1 | B. - 819 |
| 2. - | 3/2 | - - | 3541 | | | |
| 3. - | 5/2 | - - | 3707 | Forslag som vedtaget | C. - | 605 |

Partiernes ordførere: Boye Hansen, Stæhr Johansen, Holmberg, Skovmand og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til trafikudvalget.

Loven ændrer en lov fra 1961. Denne lov omfattede bl. a. ombygning af Hareskovbanen til S-bane og indføring af denne bane til Boulevardbanen ad en ny forbindelsesbane fra København L station til Svanemøllen station, d. v. s., at Hareskovbanens tog efter at være kørt ind på København L henholdsvis fra Farum og Svanemøllen måtte køre en del af samme vej tilbage for at komme henholdsvis til Svanemøllen og Farum. Begrundelsen for denne løsning var de daværende tunnelbanepåplaner om indførelse af Hareskovbanen til bymidte som tunnelbane i eller langs Nørrebrogade. Planerne om en sådan indføring er senere bortfaldet. Ved lovændringen indføres Hareskovbanen direkte fra Emdrup til Svanemøllen uden om København L, som ministeren får bemyndigelse til at nedlægge.