

Forslaget fik ved 1. *behandling* en velvillig modtagelse fra alle sider. Forslaget blev henvist til trafikudvalget, der enstemmigt indstillede det til vedtagelse. Ved 2. *behandling* var det kun udvalgsformanden, der tog ordet. Ved 3. *behandling* blev lovforslaget vedtaget enstemmigt. 1 medlem afholdt sig fra at stemme.

112. Lov om dækning af privatbanernes pensionsforpligtelesr.
(Minister for offentlige arbejder *Guldborg*). Lov nr. 130 af 31. marts 1971.

| | | | | | | |
|---------|-------|--------|------|----------------------|--------|-----------|
| Fremsat | 7/10 | F. sp. | 110 | Forslag som fremsat | A. sp. | 897 |
| 1. beh. | 16/10 | - - | 550 | Betænkn. afg. | 19/3 | B. - 1041 |
| 2. - | 23/3 | - - | 5039 | | | |
| 3. - | 25/3 | - - | 5153 | Forslag som vedtaget | C. - | 673 |

Partiernes ordførere: Holm Tved, Juul-Madsen, Jens Chr. Christensen, Martin Pedersen og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til lønningsudvalget.

Loven har sammenhæng med den i 1969 gennemførte *tjenestemandstreform*, idet der ved privatbanerne skulle indføres et nyt lønnings- og pensionssystem, som i princippet svarede til det i statstjenesten gældende. Ved det nye lønningsreglement var det således hensigten, at det i lov om tjenestemandspension indeholdte pensionssystem direkte skulle overføres til privatbanerne. En forudsætning herfor var imidlertid, at de hidtil gældende garantiordninger, hvorefter staten og vedkommende kommuner sikrer udbetalingen af visse pensionsydelse, der tilkommer banernes pensionister, og de godtgørelser, der tilkommer privatbanetjenestemænd, der afskediges uden ret til pension, i fornødent omfang tillempedes det nye pensionssystem.

I overensstemmelse hermed er ved loven tilvejebragt den fornødne lovhjemmel til at tillempe de bestående garantioverenskomster til det nye lønnings- og pensionssystem.

Forslaget modtoges i folketinget med velvilje fra alle sider. *Holm Tved* (S) og *Arne Larsen* (SF) rejste dog spørgsmål om muligheden for at tillægge privatbanetjenestemænd ansat efter lønningsreglementet af 1943, og som ikke i modsætning til øvrige privatbanetjenestemænd havde ret til pension i tilfælde, hvor afskedigelsen sker af anden tjenestemanden utilregnelig årsag end alder eller sygdom, fulde pensi-