

onsrettigheder. Ministeren kunne dog ikke give tilsagn om en sådan ændring, og lovforslaget blev herefter henvist til folketingets lønningsudvalg.

Et flertal i udvalget (KF, V og RV) indstillede lovforslaget til *vedtagelse uændret*. Det samme gjorde et *mindretal* (S og SF), men med tilkendegivelse af, at man havde haft til hensigt at stille et ændringsforslag i overensstemmelse med de ved 1. behandlingen fremsatte udtalelser, men havde afstået herfra under hensyn til, at såvel ministeren som udvalgets flertal havde afvist et sådant ændringsforslag.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt med 132 stemmer.

113. Lov om indskrænkning af driften på og eventuel senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger og færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors. (Minister for offentlige arbejder *Guldborg*). Lov nr. 73 af 3. marts 1971.

Fremsat	7/10	F. sp.	105	Forslag som fremsat	A. sp.	865
1. beh.	16/10	- -	523	Betækn. afg. 27/1	B. -	807
2. -	3/2	- -	3517			
3. -	5/2	- -	3706	Forslag som vedt.	C. -	603

Partiernes ordførere: Horn, Mads Eg Damgaard, Holmberg, Amtoft, Arne Larsen og Hanne Reintoft.

Efter 1. behandling henvist til trafikudvalget.

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at indstille driften på statsbanestrækningerne Viborg-Herning, Laurbjerg-Silkeborg, Funder-Brande og Brande-Grindsted samt til senere helt eller delvis at nedlægge disse banestrækninger.

§ 2. Ministeren bemyndiges til at indskrænke driften på statsbanestrækningerne Slagelse-Næstved, Slagelse-Værsløv, Randers-Ryomgård, Grindsted-Bramming, Tønder-Tinglev, Rødékro-Åbenrå og Skive-Glyngøre til kun at omfatte befordring af vognladningsgods og til senere helt eller delvis at nedlægge disse banestrækninger.

§ 3. Ministeren bemyndiges til at indskrænke driften på statsbanestrækningen Herning-Skjern og til senere helt eller delvis at nedlægge denne banestrækning.